



ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ	
1. ΦΟΡΤΙΑ	
1.1. ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΙΑ	
Εξωδ. Βάρος Οπισθόφυλλο Σκυροδέματος	25.00 kNm <sup>2</sup>
Εξωδ. Βάρος Χάλυβα	79.50 kNm <sup>2</sup>
Εξωδ. Βάρος Γαινι	22.00 kNm <sup>2</sup>
Δωρητή Οπισθόφυλλο	2.10 kNm <sup>2</sup>
Μόνιμο Οπισθόφυλλο	3.60 kNm <sup>2</sup>
Εκκεντ. Χαρακτηριστικό	1.00 kNm <sup>2</sup>
Φορτίο Επιδόμησης Δομικών Υλικών	1.50 kNm <sup>2</sup>
Φορτίο Επιδόμησης Χάλυβα	1.80 kNm <sup>2</sup>
Φορτίο Επιδόμησης Δομικών	2.50 kNm <sup>2</sup>
1.2. ΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ	
Κινητό Φορτίο οχημάτων	3.50 kNm <sup>2</sup>
Κινητό Φορτίο Βαρέων Δωμάτων	2.00 kNm <sup>2</sup>
Κινητό Φορτίο Δομικών κα Χάλυβα Συνδεσμολογίας Καναλιών	5.00 kNm <sup>2</sup>
Κινητό Φορτίο Γραμμικών Χάλυβα Εργαλείων	3.50 kNm <sup>2</sup>
Κινητό Φορτίο ΗΜ Χάλυβα	10.00 kNm <sup>2</sup>
Κινητό Φορτίο Χάλυβα	0.75 kNm <sup>2</sup>
(αντικατάσταση συστημάτων σύμφωνα με τον ΕΟΤ)	
1.3. ΣΕΙΣΜΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ	
Ζώνη Σεισμικής Επικινδυνότητας	I
Συντελεστής Σεισμικότητας	2.3 g ± 1.15
Συντελεστής Συμπεριφοράς	q=1.50
Συντελεστής Ομοιομορφίας	φ=0.90
Καταπονή Εξασθένισης	φ=2.50
Συντελεστής Φασματικής Ενίσχυσης	1.1m > 0.20sec
Χαρακτηριστική Περίοδος	1.2m > 0.20sec
Συντελεστής Συνδυασμού Δράσεων γινόμενα	ψ <sub>2</sub> = 0.50
2. ΥΛΙΚΑ	
2.1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	
2.1.1. ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	
Οπλισμένο Σκυρόδεμα - Ομοιομορφία - Υποστυλώματα	B 160
Οπλισμένο Σκυρόδεμα - Πλάκες	B 300
2.1.2. ΧΑΛΥΒΑΣ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ	
Χάλυβας Καναλιών Ομοιομορφία - Υποστυλώματα	ST 1
Χάλυβας Καναλιών Ομοιομορφία - Πλάκες	ST 1
Χάλυβας Προσδεσμολογίας Χάλυβα Αντιστή	80/100
2.2. ΥΛΙΚΑ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΣ	
2.2.1. ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ	
Σκυρόδεμα Τοιχών	C 30/37
Μονάδες από Έγχυτο Σκυρόδεμα	C 30/37
Μονάδες από Σκυρόδεμα Σκυροδέματος	C 30/37
Σκυρόδεμα Καθάρτησης	C 12/15
2.2.2. ΧΑΛΥΒΑΣ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ	
Χάλυβας Καναλιών Ομοιομορφία Σκυροδέματος	B 500c
Χάλυβας Προσδεσμολογίας Ομοιομορφία Σκυροδέματος	B 500c
2.2.3. ΧΑΛΥΒΑΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	
Χάλυβας Μεταλλικών Φορέων	S 275 (F430)
Χάλυβας Σύνδεσης Δομικών Κάλυβα Αντιστή	8.8, 10.9
3. ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΙΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ	
Πλάκα οπλισμένη	2.50 cm
Δοκός	3.00 cm
Τοιχίσματα	4.00 cm
Υποστυλώματα	4.00 cm
Ομοιομορφία	5.00 cm
4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ	
Δοκός - Εδαφός	κ <sub>1</sub> =5500.00 kNm <sup>2</sup>
Μόνιμο Βάρος Εδαφός (καταπονήσιμη βάση)	q <sub>1</sub> =170.00 kNm <sup>2</sup>
5. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	
Ε.1. Ευρωπαϊκός Νόμος 1987/87/ΕΚ Σχεδιασμού και Δράσης επί των Κατασκευών	
Ε.2. Ευρωπαϊκός Νόμος 1987/87/ΕΚ Σχεδιασμού Κατασκευών από Σκυρόδεμα	
Ε.3. Ευρωπαϊκός Νόμος 1987/87/ΕΚ Σχεδιασμού Κατασκευών από Χάλυβα	
Ε.4. Ευρωπαϊκός Νόμος 1987/87/ΕΚ Σχεδιασμού Στοιχείων Κατασκευών	
Ε.5. Ευρωπαϊκός Νόμος 1987/87/ΕΚ Σχεδιασμού Στοιχείων Κατασκευών	
Ε.6. Ευρωπαϊκός Νόμος 1987/87/ΕΚ Σχεδιασμού Στοιχείων Κατασκευών	
Ε.7. Ευρωπαϊκός Νόμος 1987/87/ΕΚ Σχεδιασμού Στοιχείων Κατασκευών	
Ε.8. Ευρωπαϊκός Νόμος 1987/87/ΕΚ Σχεδιασμού Στοιχείων Κατασκευών	
Ε.9. Ευρωπαϊκός Νόμος 1987/87/ΕΚ Σχεδιασμού Στοιχείων Κατασκευών	
Ε.10. Ευρωπαϊκός Νόμος 1987/87/ΕΚ Σχεδιασμού Στοιχείων Κατασκευών	
Ε.11. Ευρωπαϊκός Νόμος 1987/87/ΕΚ Σχεδιασμού Στοιχείων Κατασκευών	

ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΔΙΑΡΡΥΩΜΙΣΗΣ & ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΤΙΡΙΟΥ ΟΔΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΙ ΑΘΗΝΑΣ	
	ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΣ : ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΑΘΗΝΑΣ
	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ : ΠΕΙΡΑΙΩΣ 52, ΜΟΣΧΑΤΟ
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ : ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ Τ.Ε.Ι. ΑΘΗΝΑΣ
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ :
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ :	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ :
	ΝΙΚΗΤΑΣ ΧΩΤΙΝΗΣ
	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ Τ.Ε.Ι.
ΕΙΔΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ :	ΣΤΑΤΙΚΑ :
	ΠΑΝΔΑΡΟΓΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
	ΓΡΑΦΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ Τ.Ε.Ι.
	ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ :
	ΑΓΓΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ Τ.Ε.Ι.
	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ :
	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
	ΣΤΑΘΟ ΜΕΛΕΤΗΣ :
	ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΑΡΑΛΟΙΠΟΥ :
	ΔΙΟΡΘΩΣΗ :
	Σ 34.3
	ΕΠΙΚΑΡΤΟΠΟΙΗΣΗ :
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΤΕΙ ΑΘΗΝΑΣ
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΠΙΚΑΡΤΟΠΟΙΗΣΗΣ :
	ΙΟΥΛΙΟΣ 2017
	ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :
	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΚΗΝΗΣ (ΑΞΟΝΕΣ Α2-ΣΤ2, 9'-11')
	ΣΦΡΑΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ :