



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ ΑΡΧΑΙΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ
Ταχ. Δ/ση: Π. Ράλλη & Θηβών 250, 12244, ΑΙΓΑΛΕΩ
Τηλέφωνα: 210-5381212 & 210-5623851
Fax: 210-5381510
E-mail: feng@uniwa.gr

Ημ/νία: 8/11/2019

ΘΕΣΕΙΣ ΚΟΣΜΗΤΕΙΑΣ ΣΧΟΛΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΑ.Δ.Α. ΠΡΟΣ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ κ. Β. ΔΙΓΑΛΑΚΗ

Η Σχολή Μηχανικών του ΠΑ.Δ.Α. αποτελεί τη φυσική συνέχεια μιας μακρόχρονης πορείας στο ακαδημαϊκό πεδίο της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης καθώς και στην επαγγελματική και αναπτυξιακή ιστορία της χώρας. **Η μετατροπή της σε πανεπιστημιακή σχολή κατακτήθηκε ως de facto επακόλουθο αυτής της πορείας και δεν έγινε «κατ' απονομή».**

Τα Τμήματα της Σχολής, πέραν της μεγάλης ακαδημαϊκής παράδοσης και εμπειρίας τους στις επιστήμες μηχανικού, έχουν αξιόλογο διδακτικό, επιστημονικό και ερευνητικό δυναμικό, σημαντικές υποδομές, εργαστηριακούς εξοπλισμούς και χώρους ενώ η εν δυνάμει εμβέλειά τους είναι σχεδόν ο μισός πληθυσμός της χώρας.

Υπό το πρίσμα αυτής της παράδοσης και εμπειρίας, σας επισημαίνουμε, ως Κοσμητεία της Σχολής Μηχανικών του ΠΑ.Δ.Α., τα ακόλουθα κρίσιμα ζητήματα που απαιτούν άμεση επίλυση και λήψη αποφάσεων σε επίπεδο πολιτικό και νομοθετικό:

Α. Άμεση αντιστοίχιση των 5ετών σπουδών των Μηχανικών ΠΑ.Δ.Α. με τις 5ετείς σπουδές των Πολυτεχνικών Σχολών της χώρας και δημιουργία Πολυτεχνικής Σχολής στο ΠΑ.Δ.Α.

Η διαδικασία της αντιστοίχισης από τις ειδικές προς τούτο επιτροπές θα πρέπει να προωθηθεί ταχύτατα και να ολοκληρωθεί με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης το αργότερο μέχρι τον Ιούνιο του 2020, όπου θα αποφοιτήσουν οι πρώτοι διπλωματούχοι 5ετούς κύκλου σπουδών.

Παρά τη σύνθεση και τον τρόπο λήψης απόφασης από τις επιτροπές, που κάθε άλλο παρά εγγυάται την αμερόληπτη και κατ' ουσία κρίση τους, η αντιστοίχιση (με ταχεία ολοκλήρωση της όλης διαδικασίας) αποτελεί μονόδρομο. **Η μη αντιστοίχιση για τα Τμήματα Μηχανικών του ΠΑ.Δ.Α. δεν μπορεί να υπάρξει ως ακαδημαϊκή ή πολιτική υπόθεση εργασίας και δεν είναι δυνατόν οι σπουδές Μηχανικών ΠΑ.Δ.Α. να διαφοροποιηθούν από όλες τις άλλες 5ετείς σπουδές, επιπέδου 7, Μηχανικών της Ελλάδας και της Ευρώπης.**

Εκτός του ότι δεν θα είχε κανένα λογικό έρεισμα, θα πυροδοτούσε μέγιστη ακαδημαϊκή αναταραχή, ιδιαίτερα μάλιστα, όταν οι φοιτητές και οι πρώτοι απόφοιτοί μας (σε μόλις 7 μήνες) συνειδητοποιήσουν ότι, μετά από τουλάχιστον 6 χρόνια σπουδών (4 έτη πρόγραμμα Τ.Ε. + 1 έτος

4ετής ΠΑ.Δ.Α. + 1 έτος 5ετής ΠΑ.Δ.Α.), θα αποφοιτήσουν χωρίς επαγγελματικά δικαιώματα και αυτό που θα περιμένουν (σε κάποιο αόριστο μέλλον), θα είναι η νομοθέτηση ενός υποσυνόλου δικαιωμάτων, από επιτροπές που η κρίση τους – στην καλύτερη περίπτωση – θα αιωρείται ανάμεσα στα αντικειμενικά δεδομένα του ζητήματος και στις πολιτικο-συντεχνιακές πιέσεις που θα παρεισφρεύουν.

Β. Άμεση ολοκλήρωση των διαδικασιών πιστοποίησης από την ΑΔΙΠ των προγραμμάτων σπουδών ως προγραμμάτων απόδοσης ενιαίου και αδιάσπαστου τίτλου σπουδών μεταπτυχιακού επιπέδου (Integrated Master), κατά την έννοια που αυτό έχει ισχύσει και αποδοθεί σε άλλα 5ετή Τμήματα και Σχολές στην Ελλάδα, σύμφωνα με τη νομοθεσία.

Η διαδικασία πιστοποίησης του Integrated Master δεν γίνεται ανά ΑΕΙ ή ανά Σχολή ή μαζί με άλλα ΑΕΙ αλλά αποτελεί αυτόνομη δυνατότητα για το κάθε ενδιαφερόμενο Τμήμα. **Θέλουμε να πιστεύουμε, ότι η διαδικασία θα προχωρήσει χωρίς καθυστερήσεις και με τον ίδιο τρόπο με τον οποίο έγινε σε όλες τις άλλες περιπτώσεις στο πρόσφατο παρελθόν.**

Η Κοσμητεία της Σχολής Μηχανικών υιοθετεί ως τη μόνη «καθαρή», ενιαία, δίκαιη και αξιόπιστη λύση, την αντιμετώπιση των αποφοίτων μηχανικών του ΠΑ.Δ.Α. με τον ίδιο τρόπο που αντιμετωπίζονται και οι υπόλοιποι διπλωματούχοι μηχανικοί, απόφοιτοι των Πολυτεχνικών Σχολών της χώρας, τόσο ως προς τις σπουδές (Integrated Master) όσο και ως προς το επάγγελμα (υποχρεωτική εγγραφή των αποφοίτων μηχανικών ΠΑ.Δ.Α στο ΤΕΕ και απόκτηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος μετά από εξετάσεις), σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο. Οποιαδήποτε άλλου τύπου ρύθμιση που δημιουργεί ή επαναφέρει αδιαβάθμητες καταστάσεις, είτε στη σπουδή είτε στο επάγγελμα, έχει διαφανεί ιστορικά ότι μόνο σε νέα προβλήματα μπορεί να οδηγήσει.

Γ. Πλήθος εισακτέων αντίστοιχο με τη χρηματοδότηση

Το ΠΑ.Δ.Α. διαθέτει εκπαιδευτικούς χώρους (αίθουσες διδασκαλίας και εκπαιδευτικά εργαστήρια) που έχουν αναπτυχθεί για έναν εξυπηρετούμενο πληθυσμό εισακτέων ανά Τμήμα πολύ μικρότερο της υφιστάμενης κατάστασης, που προέκυψε μετά την ίδρυσή του.

Χωρίς σημαντική αύξηση της χρηματοδότησης και του προσωπικού, εισακτέοι ανά Τμήμα της τάξης των 200 – 400 ατόμων ουσιαστικά υπονομεύουν τη λειτουργία και την ποιότητα του **Δημόσιου Πανεπιστημίου**, σε συνδυασμό μάλιστα με τη συρρίκνωση του ακαδημαϊκού και διοικητικού προσωπικού τα τελευταία δέκα χρόνια. Ας συνεκτιμηθεί δε, ότι ΑΕΙ με κατά πολύ μεγαλύτερες κτιριακές υποδομές, πόρους και πλήθος διδασκόντων δέχονται αναλογικά πολύ μικρότερο αριθμό εισακτέων ανά Τμήμα/Σχολή.

Τελευταίο αλλά όχι λιγότερο σημαντικό για την κοινωνία, την ανάπτυξη, την πολιτική πράξη, το κράτος δικαίου και τη συμμόρφωσή μας προς το διεθνές δικαιοκώ πλαίσιο που οφείλουμε ως χώρα να τηρούμε, είναι το ακόλουθο:

Δ. Αντιμετώπιση του – επί 30ετία – εκκρεμούς ζητήματος των επαγγελματικών δικαιωμάτων των δεκάδων χιλιάδων πτυχιούχων μηχανικών Τ.Ε. με νομοθετική ρύθμιση που θα επιλύει το πρόβλημα αντί να το διαιωνίζει.

Η ισχύουσα ρύθμιση (Ν.4610/2019, αρθ.257) δεν οδηγεί στην επίλυση του θέματος, αφού στη σύνθεση της κάθε ειδικής επιτροπής που θα εισηγηθεί επαγγελματικά δικαιώματα κατ'αντιστοιχία με τις σπουδές, κυριαρχούν φορείς που έχουν συγκρουόμενα συμφέροντα με αυτό που καλούνται να κρίνουν ενώ επίσης δεν προβλέπονται μέλη ΔΕΠ από τα πρώην ΤΕΙ, έτσι ώστε να υπάρχει στοιχειώδης γνώση των επιτροπών για το προς κρίση αντικείμενο (προγράμματα σπουδών).

Απαιτείται ισχυρή πολιτική βούληση δίκαιης επίλυσης του θέματος, σύσταση επιτροπών με ισομερή εκπροσώπηση – επαγγελματική και ακαδημαϊκή – των αντικρουόμενων συμφερόντων (με συμπλήρωση των μελών από εκπροσώπους συναρμόδιων Υπουργείων) και ρύθμιση, η οποία θα ορίσει ένα εξελισσόμενο πλαίσιο επαγγελματικών δικαιωμάτων, ανάλογα με περαιτέρω σπουδές και επαγγελματική εμπειρία.

Σημειώνεται, ότι το θέμα έχει πολλές νομικές προεκτάσεις που ήδη εκθέτουν την ελληνική πολιτεία στο εσωτερικό και θα την εκθέσουν και σε διεθνές επίπεδο, αφού συνιστά μία από τις μεγαλύτερες στην Ευρώπη παραβιάσεις του κοινωνικού δικαιώματος πρόσβασης στην εργασία (βλ. «Διεθνές Σύμφωνο για τα Οικονομικά, Κοινωνικά και Πολιτιστικά Δικαιώματα», αρθ. 6 και 7, ΟΗΕ, 1966, όπως κυρώθηκε με το Ν.1532/1985).

Εκ μέρους της Ολομέλειας της Κοσμητείας της Σχολής Μηχανικών ΠΑ.Δ.Α.

Γεώργιος Ιωαννίδης
Κοσμήτορας της Σχολής Μηχανικών, Καθηγητής ΠΑ.Δ.Α.