1. Η ΜΕΤΑ COVID-19 ΕΠΟΧΗ

Μέσο: . . . . . .ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΚΥΡ_ΟΙΝΟΧΟΟΣ
Ημ. Έκδοσης: . . .01/06/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .06/06/2020
Σελίδα: 24

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΙ

Η ΜΕΤΑ COVID-19 ΕΠΟΧΗ

ΤΟΥ **ΓΙΑΝΝΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ***

ΜΕΣΑ ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2020. Βαθιά μέσα στη νιρβάνα του Netflix, μετά βίας άκουσα το τηλέφωνό μου να χτυπάει. Η φίλη Μερόπη απ' τα παλιά.

Small talk περί του πώς το βιώνουμε εκατέρωθεν και στη συνέχεια η παράκληση: «Να χαρείς, γράψε μου 400-500 λέξεις για τη μετά COVID-19 εποχή στον χώρο του κρασιού, για το επόμενο τεύχος του "Οινοχόου"...».

Στο απόλυτο deadline της Μερόπης, σηκώθηκα από τον καναπέ μου (αφήνοντας πίσω ένα βαθούλωμα δηλωτικό όχι μόνο των επιπλέον κιλών μου, αλλά και του χρόνου που είχα δαπανήσει στο να το δημιουργήσω), κάθισα μπροστά στον σύντροφο-υπολογιστή μου, μάζεψα το μαλλί σε μια πρόχειρη αλογοουρά και βάλθηκα να κοπάζω τη μουγγή οθόνη μου, με μόνο τον τίτλο ακόμα στα σκαριά: «Η μετά COVID-19 εποχή στο ελληνικό κρασί»!

Η προσέγγιση είναι εξαιρετικά δύσκολη και τελικά αδύνατη ή ανούσια, αν δεν απαντήσουμε πρώτα στα δύο παρακάτω θεμελιώδη ερωτήματα:

Ερώτημα πρώτο: Πότε θα τελειώσει αυτή η περιπέτεια, δίνοντας τη θέση της σε μια σχετική κανονικότητα; Θα τελειώσει οριστικά ή θα επαναληφθεί και στο εγγύς μέλλον;

Την απάντηση στο πρώτο αυτό ερώτημα ουδείς σώφρων μπορεί να δώσει με ασφάλεια. Οι απαισιόδοξοι και οι θρησκόληπτοι θα μιλήσουν για τη συντέλεια του κόσμου, για Αρμαγεδδώνες ή κάποια «θεία δίκη», ενώ οι κατά τεκμήριο αισιόδοξοι οινοποιοί θα δουν, όπως πάντα, το κολονάτο τους ποτήρι μισογεμάτο.

Το σίγουρο είναι ότι, αν αυτή η περιπέτεια συνεχιστεί και στο μέλλον, στον ίδιο με σήμερα καμβά και ένταση, οι οικονομικές επιπτώσεις globally θα είναι τόσο βαθιές, που το τι θα συμβεί στο ελληνικό κρασί δεν θα απασχολεί πρακτικά κανέναν ή έστω μόνο τους ανθρώπους του ίδιου του κλάδου. Στην αποφράδα αυτή περίπτωση, το ποιοτικό εμφιαλωμένο κρασί θα παραχωρήσει τα «ισοδύναμα» αλκοόλης του τόσο σε φτηνόκρασα εμφιαλωμένα σε πλαστικά pet, που θα πουλιούνται ημιπαράνομα στις λαϊκές, όσο και σε «σκληρό» οινόπνευμα, φάρμακο τραυματισμένων ψυχών και μολυσμένων επιφανειών!...

Από πού έρχεται το ελληνικό κρασί και τι μοντέλο ανάπτυξης είχε στο παρελθόν; Ήταν ένα μοντέλο λογικό και υγιές;

Αντίθετα, αν «το κακό» τελειώσει αύριο και τελειώσει με τρόπο οριστικό και αμετάκλητο, η περίοδος αυτή θα μοιάζει με μια μικρή παρένθεση, ίσως και ήσσονος σημασίας, συγκρινόμενη με αυτά που ως χώρα βιώσαμε συλλογικά την τελευταία δεκαετία. Θα ξεχάσουμε και θα συνεχίσουμε. Business as usual...

Το πιθανότερο είναι να μη συμβεί κανένα από τα δύο παραπάνω ακραία σενάρια. Μάλλον, για το εγγύς μέλλον, θα ακολουθήσουμε τον ενδιάμεσο δρόμο, τον δρόμο με τα σκαμπανεβάσματα, με τις περιόδους εξάρσεων και υφέσεων, οι οποίες θα εναλλάσσονται σε βάθος κάποιου χρόνου. Σύμφωνα με αυτό το «συντηρητικό» σενάριο, ο κλάδος θα τραυματιστεί βαθιά και τελικά θα αναρρώσει με απώλειες, όταν –κάποτε– ο COVID-19 θα είναι παρελθόν. Ο βαθμός του τραύματος και το μέγεθος των απωλειών του κλάδου δεν μπορεί παρά να είναι πλέον συνάρτηση του δεύτερου –και ίσως δυσκολότερου– ερωτήματος:

Από πού έρχεται το ελληνικό κρασί και τι μοντέλο ανάπτυξης είχε στο παρελθόν; Ήταν ένα μοντέλο λογικό και υγιές; Ένα μοντέλο που θα μπορούσε να μας οδηγήσει στην αναγνώριση και την αειφορία;

Θα μπορούσα να απαντήσω μονολεκτικά στο ερώτημα, αλλά κάτι τέτοιο θα ήταν μάλλον αντιπαραγωγικό. Σήμερα βάζω μια άνω τελεία, υποσχόμενος να σας απαντήσω στο καίριο αυτό δεύτερο ερώτημα εν ευθέτω χρόνω.

Θα αρκεστώ στο να πω ότι, ενώ το τρένο της εξέλιξης είχε αρχίσει να κινείται πάλι, μετά τη δεκαετή λαίλαπα που περάσαμε, ήρθε ο COVID-19, ο οποίος αναμένεται να επηρεάσει, όπως ανέλυσα, σε μεγάλο βάθος τον κλάδο μας. Το τρένο θα κάνει λοιπόν ακόμα μία ακούσια στάση. Η επανεκκίνησή του θα μας βάλει μπροστά σε ένα πιεστικό δίλημμα, στο οποίο θα πρέπει, επιτέλους, να απαντήσουμε με τιμιότητα και θάρρος:

Ποιο μοντέλο ανάπτυξης θα επιλέξουμε να ακολουθήσουμε πλέον ως κλάδος; Το υγιές, δύσκολο και αειφόρο ή το εύκολο και κοντόφθαλμο; Κάτω από αυτό το πρίσμα, ίσως θα μπορούσαμε να δούμε τον COVID-19 και ως μια νέα ευκαιρία...

* Ο Γιάννης Παρασκευόπουλος είναι οινολόγος, συνιδιοκτήτης της ΓΑΙΑ Οινοποιητικής, καθηγητής και διευθυντής του τμήματος Οινολογίας του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής.

1. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΟΔΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΙΣΙΝΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΣΩΣΙΒΙΑ

Μέσο: . . . . . .ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ημ. Έκδοσης: . . .01/06/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .01/06/2020

Σελίδα: 15

Οδηγίες από τον ΕΟΔΥ για τις πισίνες και τα σωσίβια

ΜΕΙΩΜΕΝΟΣ κατά πέντε ή έξι φορές σε σχέση με ό,τι ίσχυε πριν από την πανδημία πρέπει να είναι ο αριθμός των ατόμων μέσα στην πισίνα, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΟΔΥ. Παράλληλα, καλό είναι οι ευπαθείς ομάδες να τις αποφεύγουν, ενώ τα παιχνίδια από πλαστικό ή αφρολέξ φαίνεται να μεταδίδουν ευκολότερα τον φονικό ιό.

Τις παραπάνω επισημάνσεις κάνει η ομότιμη καθηγήτρια του Τμήματος Βιοϊατρικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής Αθηνά Μαυρίδου σε συνέντευξή της στο Πρακτορείο FM και επισημαίνει ότι ο ΕΟΔΥ συστήνει 5 τετραγωνικά μέτρα για κάθε κολυμβητή, εξηγώντας ωστόσο ότι για να συμβεί αυτό απαιτείται να μειωθεί ο μέγιστος αριθμός κολυμβητών τόσο μέσα στην πισίνα όσο και στους βοηθητικούς χώρους.

Τα μόνα σημεία που φαίνεται να έχουν κίνδυνο, σύμφωνα με την κυρία Μαυρίδου, είναι τα παιχνίδια και διάφορα βοηθητικά εξαρτήματα, όπως τα σωσίβια και τα μαξιλαράκια, που συνήθως είναι από αφρολέξ ή από πλαστικό.

«Σε αυτές τις δύο κατηγορίες υλικών ο ιός έχει αυξημένη αντοχή και δεν είναι ακόμη τεκμηριωμένη η αποτελεσματικότητα της απολύμανσης. Γι' αυτό καλό είναι να μην υπάρχουν τέτοια είδη στις πισίνες».

Σε διαδικτυακή συζήτηση ειδικών επιστημόνων από πολλά ευρωπαϊκά κράτη και τις ΗΠΑ, στην οποία συμμετείχε η κυρία Μαυρίδου, αναφέρθηκε ότι πολλές χώρες έχουν μειώσει τον αριθμό των λουομένων:

«Η Αυστρία έχει καθορίσει 6 τ.μ. ανά κολυμβητή, ενώ η Ολλανδία 10-12 τ.μ. ανά κολυμβητή».

https://www.esos.gr/

Publication date: 06/06/2020 14:44

Alexa ranking (Greece): 521

https://www.esos.gr/arthra/68003/dynamiki-paroysia-toy-pada-stin-prasini-anaptyxi

Δυναμική παρουσία του ΠΑΔΑ στην πράσινη ανάπτυξη

Το Εθνικό Σχέδιο Μετάβασης στην Ηλεκτροκίνηση και την εγκατάλειψη των ρυπογόνων καυσίμων παρουσιάσθηκε στην Τεχνόπολη στο Γκάζι, από τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη ανήμερα της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος. Σημαντική ήταν η παρουσία των εκπροσώπων της κυβέρνησης, της πολιτικής, της αυτοδιοίκησης και της κοινωνίας των πολιτών. Αναφέρθηκε η ανάγκη για μια ολιστική πολιτική, το χρονοδιάγραμμα ενεργειών και τα κίνητρα που μειώνουν σημαντικά το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των μεταφορών στο δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα.

Η επιλεκτικά προσκεκλημένη παρουσία του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής ήταν εντυπωσιακή αφού συμμετείχε η φοιτητική ομάδα «Ποσειδών» από τη Σχολή Μηχανικών με την «Όρκα», την πολυβραβευμένη πρωτότυπη ιδιοκατασκευή μονοθέσιου ηλεκτρικού οχήματος που επιτυγχάνει τις μέγιστες αποδόσεις χωρίς τη μέγιστη ταχύτητα, όπως και το ηλεκτροκίνητο λεωφορείο του Ιδρύματος.

Η πολυβραβευμένη πρωτότυπη ιδιοκατασκευή «Όρκα»

http://www.pelop.gr/
Publication date: 09/06/2020 15:53
Alexa ranking (Greece): 1026
http://www.pelop.gr/?page=article&DocID=580178&srv=9

Αίγιο: Το «μυστικό» σχέδιο ....του ηλεκτρικού πλοίου στη γραμμή με Αγ.Νικόλαο

Ενδιαφέρουσες είναι οι εξελίξεις, σχετικά με το πρότζεκ Νορβηγών που αφορά στη δρομολόγηση ηλεκτρικού πλοίου στην Πορθμειακή Γραμμή Αιγίου - Αγίου Νικολάου Φωκίδας, ξέχωρα από τα τελευταία καλά νέα για το συμβατικό φεριμπότ «Παναγία Τρυπητή» το οποίο επισκευάζεται και ίσως πάρει μπροστά (με ενδιάμεσο σταθμό τα Τριζόνια) ως «άγονη γραμμή» περί τα τέλη του καλοκαιριού.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Για το ηλεκτρικό πλοίο, η συμφωνία Νορβηγών - Δήμων Αιγιάλειας - Δωρίδας και Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής έχει κλείσει, με ενήμερο και θετικό το υπουργείο Ναυτιλίας και αυτή την περίοδο βρίσκεται σε φάση τεχνικού σχεδιασμού, όπως αναφέρουν αξιόπιστες πηγές της «ΠτΔ», ώστε οι μηχανικές προδιαγραφές να είναι - με συνεχείς βελτιώσεις - όσο το δυνατόν πιο αποδοτικές και με μκρότερο οικονομικό κόστος.

ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ

Σε αντίθεση με όσα μέχρι σήμερα έχουν δει το φως της δημοσιότητας, η αλήθεια είναι εντελώς διαφορετική, καθότι το καράβι που θα παραχωρηθεί από τους Νορβηγούς στα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία Αιγιάλειας και Δωρίδας δεν θα είναι κάτι κανούργιο (αφού κοστίζει 24 εκατ. ευρώ με χρόνο κατασκευής τα 2 έτη), αλλά συμβατικό φέριμπότ που σήμερα εκτελεί δρομολόγια στον Πειραιά και το οποίο θα μετατραπεί σε ηλεκτρικό.

ΠΕΛΑΤΗΣ

Ο δήμαρχος Δημ.Καλογερόπουλος σε όσες επαφές έχουν γίνει μέχρι σήμερα δείχνει να το θέλει και μάλιστα, κατά τους συνομιλητές του, ποντάρει ότι με αυτό το πλοίο θα διευκολυνθει ο δήμος στη μεταφορά των δεκάδων τόνων σκουπιδιών προς Άμφισα, που είναι στα σκαριά ως φθηνότερη λύση έναντι της μακρινής και κοστοβόρας Κοζάνης. Αυτό, το έχει περιγράψει έμμεσα και ο ίδιος, μιλώντας πρόσφατα για «μη δημοσιοποιήσιμο σχέδιο, που θέλει το δήμο...πελάτη της γραμμής».

ΧΡΟΝΟΣ

Άγνωστο ωστόσο παραμένει το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του πρότζεκτ, αφού οι Νορβηγοί περιμένουν να βγουν τα κονδύλια χρηματοδότησής του από το νέο ΕΣΠΑ και μετά τη συμβολή ιδιώτη που θα βάλει το φεριμπότ. Το επόμενο ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό εργαλείο (ΕΣΠΑ) υπολογίζεται από τις αρχές του 2021, οπότε αν όλα πάνε καλά το ηλεκτρικό πλοίο θα πρέπει να υπολογίζεται σε ένα χρόνο από σήμερα...και αν!

ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ

Η μετατροπή του φεριμπότ σε ηλεκτρικό πλοίο θα απαιτήσει, τεχνικά - σχεδιαστικά - τουλάχιστον 1,5 μήνα για την αλλαγή του προωθητικού του μηχανισμού, από πετρελαιοκίνητο σε ηλεκτροκίνητο, με παροχή ρεύματος. Όσο το συμβατικό καράβι θα μετατρέπεται σε ηλεκτρικό, ο ίδιος ιδιώτης - ιδιοκτήτης του θα φέρει ένα άλλο για να εκτελείται το δρομολόγιο κανονικά.

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

Σχετικά με την τροφοδοσία του ηλεκτρικού με ρεύμα, αυτή έχει επιλεγεί να γίνεται εν πλω (με μπαταρίες) αφού το πλοίο θα είναι υβριδικό. Αργότερα, θα γίνουν χερσαίες υπερυψωμένες εγκαταστάσεις με μπαρατίες, τόσο στο νέο λιμάνι του Αιγίου όσο και στο μικρό του Αγίου Νικολάου, επιτυγχάνοντας απρόσκοπτη λειτουργία.

ΠΩΛΗΣΗ

Δεν αποκλείεται μάλιστα τα δύο Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, μέσω προγραμμάτων, να φτιάξουν αυτά τις χερσαίες υποδομές για να τις ενοικιάσουν στον πλοιοκτήτη, απολαμβάνοντας πιο πολλά οικονομικά οφέλη σε σχέση με την εκμίσθωση τμημάτων των λιμενικών τους εγκαταστάσεων. Σε αυτό το ενδεχόμενο, δεν αποκλείεται ο δήμος να παραχωρεί δωρεάν ρεύμα σε οικονομικά αδύναμες οικογένειες ή και να κάνει 2 - 3 κοινοφελή δρομολόγια με δωρεάν ηλεκτροδότηση του καραβιού, ή ακόμα και να τροφοδοτήσει κάποια δημοτικά κτίρια που σήμερα έχουν μεγάλο κόστος προς τη ΔΕΗ.

ΕΥΚΑΙΡΙΑ

Πάντως, όπως έλεγαν στην «ΠτΔ» οι ίδιες καλά ενημερωμένες πηγές - «το ηλεκτρικό πλοίο πια δεν χάνεται με τίποτα για το Αίγιο - Άγιος Νικόλαος» και αυτό είναι το πλέον θετικό, αφού θα λειτουργήσει και ως ευκαιρία διαφήμισης της περιοχής.

Του ΔΗΜΗΤΡΗ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

http://www.foititikanea.gr/

Publication date: 10/06/2020 17:58

Alexa ranking (Greece): 513

https://www.foititikanea.gr/%CF%80%CE%B1%CE%BD%CE%B5%CF%80%CE%B9%C...

1ο Υβριδικό – Ηλεκτροκίνητο Πλοίο στην Ελλάδα και Ανάπτυξη Πράσινων Λιμένων από το ΠΑΔΑ

1ο Υβριδικό – Ηλεκτροκίνητο Πλοίο στην Ελλάδα και Ανάπτυξη Πράσινων Λιμένων από το ΠΑΔΑ

Επικαιροποιημένο Μνημόνιο Συνεργασίας σε Επιστημονικό και Ερευνητικό επίπεδο υπέγραψαν το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, ο Δήμος Αιγιαλείας και ο Δήμος Δωρίδος.

Το έργο, αφορά στην πρώτη στην Ελλάδα μετασκευή κλασσικού πλοίου σε σύγχρονο υβριδικό (ηλεκτρικό και συμβατικού καυσίμου) καθώς και την δημιουργία των πρώτων «πράσινων» λιμένων στο Αίγιο και τον Άγιο Νικόλαο Δωρίδος. Πέραν της μετατροπής αυτής, περιλαμβάνεται η κατασκευή ενός Έξυπνου Δικτύου με χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.), οι οποίες θα προσφέρουν την καθαρή παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια στο ηλεκτρικό πλοίο, οι αναγκαίες Ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις των Λιμένων καθώς και οι αναγκαίες παρεμβάσεις στις κτιριακές υποδομές και τον περιβάλλοντα χώρο. Η Αποθήκευση Ενέργειας προβλέπεται να πραγματοποιηθεί με προηγμένες τεχνικές βέλτιστης και ασφαλούς φόρτισης (π.χ. επαγωγική φόρτιση) σε συσσωρευτές Ιόντων Λιθίου ακολουθώντας όλους τους ευρωπαϊκούς και διεθνείς κανόνες ασφαλείας.

Η μετατροπή του πλοίου σε πρότυπο Υβριδικό/Ηλεκτρικό που θα εκτελεί τη γραμμή Αιγίου – Αγ. Νικολάου Δωρίδος – Τριζόνια θα πληροί όλες τις σύγχρονες απαιτήσεις των διεθνών κανονισμών και προτύπων τού Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοΐας (IMO), ενώ τα καινοτόμα χαρακτηριστικά που θα υιοθετηθούν από την εφαρμοσμένη έρευνα θα είναι υπό την πιστοποίηση και παρακολούθηση Διεθνούς Αναγνωρισμένου Νηογνώμονα IACS (International Association of Classification Societies). Η ομάδα έργου έχει επικεφαλής τον Καθηγητή του Τμήματος Ηλεκτρολόγων & Ηλεκτρονικών Μηχανικών Δρ. Γεώργιο Βόκα επικουρούμενη από Καθηγητές διαφόρων ειδικοτήτων και Υποψήφιους Διδάκτορες.

Οι εμπλεκόμενοι φορείς συνεργάζονται με το Υπουργείο Ναυτιλίας, το οποίο ενθαρρύνει και υποστηρίζει το εγχείρημα. Τόσο ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων Δρ. Ευάγγελος Κυριαζόπουλος όσο και ο Πρύτανης του Πανεπιστημίου κ. Π. Καλδής και οι Δήμαρχοι Αιγιάλειας κ. Δ. Καλογερόπουλος και Δωρίδος κ. Γ. Καπεντζώνης εξέφρασαν την πεποίθησή τους, ότι το έργο θα έχει απόλυτα θετικές επιπτώσεις σε ερευνητικό, περιβαλλοντικό και οικονομικό επίπεδο.

https://www.esos.gr/

Publication date: 12/06/2020 19:25

Alexa ranking (Greece): 521

https://www.esos.gr/arthra/68102/1o-yvridiko-ilektrokinito-ploio-stin-ellada-kai-ana...

1ο Υβριδικό – Ηλεκτροκίνητο Πλοίο στην Ελλάδα και Ανάπτυξη Πράσινων Λιμένων από το ΠΑΔΑ

Επικαιροποιημένο Μνημόνιο Συνεργασίας σε Επιστημονικό και Ερευνητικό επίπεδο υπέγραψαν το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, ο Δήμος Αιγιαλείας και ο Δήμος Δωρίδος.

Το έργο, αφορά στην πρώτη στην Ελλάδα μετασκευή κλασσικού πλοίου σε σύγχρονο υβριδικό (ηλεκτρικό και συμβατικού καυσίμου) καθώς και την δημιουργία των πρώτων «πράσινων» λιμένων στο Αίγιο και τον Άγιο Νικόλαο Δωρίδος. Πέραν της μετατροπής αυτής, περιλαμβάνεται η κατασκευή ενός Έξυπνου Δικτύου με χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.), οι οποίες θα προσφέρουν την καθαρή παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια στο ηλεκτρικό πλοίο, οι αναγκαίες Ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις των Λιμένων καθώς και οι αναγκαίες παρεμβάσεις στις κτιριακές υποδομές και τον περιβάλλοντα χώρο. Η Αποθήκευση Ενέργειας προβλέπεται να πραγματοποιηθεί με προηγμένες τεχνικές βέλτιστης και ασφαλούς φόρτισης (π.χ. επαγωγική φόρτιση) σε συσσωρευτές Ιόντων Λιθίου ακολουθώντας όλους τους ευρωπαϊκούς και διεθνείς κανόνες ασφαλείας.

Η μετατροπή του πλοίου σε πρότυπο Υβριδικό/Ηλεκτρικό που θα εκτελεί τη γραμμή Αιγίου – Αγ. Νικολάου Δωρίδος – Τριζόνια θα πληροί όλες τις σύγχρονες απαιτήσεις των διεθνών κανονισμών και προτύπων τού Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοΐας (IMO), ενώ τα καινοτόμα χαρακτηριστικά που θα υιοθετηθούν από την εφαρμοσμένη έρευνα θα είναι υπό την πιστοποίηση και παρακολούθηση Διεθνούς Αναγνωρισμένου Νηογνώμονα IACS (International Association of Classification Societies). Η ομάδα έργου έχει επικεφαλής τον Καθηγητή του Τμήματος Ηλεκτρολόγων & Ηλεκτρονικών Μηχανικών Δρ. Γεώργιο Βόκα επικουρούμενη από Καθηγητές διαφόρων ειδικοτήτων και Υποψήφιους Διδάκτορες.

Οι εμπλεκόμενοι φορείς συνεργάζονται με το Υπουργείο Ναυτιλίας, το οποίο ενθαρρύνει και υποστηρίζει το εγχείρημα. Τόσο ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων Δρ. Ευάγγελος Κυριαζόπουλος όσο και ο Πρύτανης του Πανεπιστημίου κ. Π. Καλδής και οι Δήμαρχοι Αιγιάλειας κ. Δ. Καλογερόπουλος και Δωρίδος κ. Γ. Καπεντζώνης εξέφρασαν την πεποίθησή τους, ότι το έργο θα έχει απόλυτα θετικές επιπτώσεις σε ερευνητικό, περιβαλλοντικό και οικονομικό επίπεδο.

Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής

http://pelop.gr/default.aspx?page=home

Publication date: 16/06/2020 15:40

http://pelop.gr:80/default.aspx?page=article&DocID=581292

Αίγιο: «Αποκλειστικότητες» και έργα αλλάζουν το τοπίο στην περιοχή - Η μεγάλη ευκαιρία

Σε μία περίοδο κρίσης, που ζητούμενο παραμένει η πρόοδος και η ανάπτυξη, το Αίγιο και η Αιγιάλεια δείχνουν να έχουν εκείνες τις ευκαιρίες επίτευξης του στόχου, αρκεί να πορευθεί όπως αρμόζει στην εποχή και να εκμεταλλευτεί έργα υποδομής και κυρίως τον κομβικό της πλέον ρόλο στις υποδομές και μεταφορές.

Μετά την ανυπολόγιστη αξία του αυτοκινητόδρομου Αθηνών - Πατρών, που έφερε πιο κοντά την Αθήνα, αλλά και την περιοχή κάτι σαν «προάστιο» της πρωτεύουσας, ο νέος - σύγχρονος σιδηρόδρομος είναι το επόμενο μεγάλο «λαχείο» της περιοχής, αφού για πρώτη φορά προηγείται σε κάτι της γειτονικής Πάτρας, φέρνοντας ακόμα και αυτή πιο πολύ κοντά της.

> **Ο Σταθμός του ΟΣΕ στο Αίγιο** καθίσταται πλέον καθοριστικός κρίκος της αναπτυξιακής αλυσίδας, με την αξία του σημείου εκκίνησης και άφιξης του σύγχρονου τρένου να μετατρέπει την πόλη σε «πρωτεύουσα της Αχαΐας», όπως εύστοχα έχει πει και ο δήμαρχος Δ. Καλογερόπουλος. Και πως να μην είναι αξιοσημείωτη η λειτουργία του όταν η νέα σιδηροδρομική γραμμή (μέχρι το 2023 υψηλών ταχυτήτων) θα διαθέτει καθημερινά, το ασύλληπτο μέχρι τώρα, «πακέτο» των 3 απευθείας δρομολογίων Αίγιο - Αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» (με μετεπιβίβαση 5 λεπτών από το ντιζελοκίνητο στο ηλεκτροκίνητο τρένο του Κιάτου) και 4-5 ανταποκρίσεις ημερησίως προς την Αττική. Μόνο τυχαίο δεν είναι αυτό που λέγεται από διοικούντες τον ΟΣΕ ότι «η Αχαΐα, μέσω του Αιγίου, θα 'ναι σαν να χει δικό της αεροδρόμιο, αφού η απόσταση ισούται πια με ανάλογη περιοχών του Λεκανοπεδίου , εξυπηρετώντας κόσμο από Ηλεία, Ιόνια νησιά και Στερεά Ελλάδα, είτε μέσω της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου, είτε μέσω του Πορθμείου Αιγίου - Φωκίδας.

Μοναδική πραφωνία αποτελεί η πρόσβαση στο Σταθμό του Αιγίου, αφού οι δρόμοι προς αυτόν, δεν υπάρχουν για να εξυπηρετηθούν οι επιβάτες του τραίνου, παρότι θα αποτελέσει κομβικό σημείο για ολόκληρη τη Δυτική Ελλάδα μέχρι να φτάσει η γραμμή τουλάχιστον στον Ψαθόπυργο ή Ρίο και αργότερα στην Πάτρα.

Μέσα στο γ΄ δεκαήμερο του Ιουνίου (πιθανά 22 ή 23 Ιουνίου) θα αρχίσουν τα δρομολόγια του ντιζελοκίνητου τρένου από Αίγιο προς Αττική, με ύψος εισιτηρίου που ενδεχομένως ανακοινωθεί σήμερα από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Τα εγκαίνια, στο Σιδηροδρομικό Σταθμό του Αιγίου θα τελέσει ο υπουργός Υποδομών Κώστας Καραμανλής αμέσως μετά, πιθανά στις 3 Ιουλίου, αφού την ίδια ημέρα θα λάβει μέρος στο 8ο Αναπτυξιακό Συνέδριο της «Π» στην Αχάια Κλάους της Πάτρας όπου και θα μιλήσει για το έργο. Σε ό,τι αφορά την αρχική μελέτη και τα έργα στον ΣΣ Αιγίου θα πρέπει να δοθούν απαντήσεις , γιατί καταργείται η διαπλάτυνση της οδού νότια και ο κόμβος στην συμβολή με την Κορίνθου (Κιντώνη), καθώς και ο δρόμος που καταλήγει στο Δημοτικό Κολυμβητήριο και ως υπόβαση απομένουν 40 μ., μήκους διάνοιξης και ολοκλήρωσής της, για να δώσει μια ακόμα πρόσβαση από την Κορίνθου προς τον ΣΣ. Επίσης εκκρεμούν απαλλοτριώσεις και κατασκευή οδών βόρεια, όπως και ο κόμβος συμβολής με τη Ν. Πλαστήρα κι ένας ακόμα δρόμος που και οι δύο έχουν ιδιαίτερη σημασία και βαρύτητα για την περιοχή και τον Σταθμό, πέραν της κύριας πρόσβασης στον σιδηροδρομικό σταθμό η οποία θα παραλάβει το 100% της κυκλοφορίας γι' αυτό και πρέπει να έχει ικανό πλάτος, οδόστρωμα, πεζοδρόμια 1.5 μ πλάτους εκατέρωθεν, στηθαία ασφαλείας, οδοφωτισμό και έργα απορροής ομβρίων.

> **Το πρώτο υβριδικό - ηλεκτροκίνητο στο Αίγιο**, για δρομολόγια προς Τριζόνια και Αγιο Νικόλαο Φωκίδας, καθιστά την πόλη το πρώτο λιμάνι της νέας τεχνολογίας πλοίων, όπως αυτά περιγράφονται στο μνημόνιο που υπέγραψαν προ ημερών στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής οι δήμαρχοι των δύο περιοχών, Αιγιάλειας και Δωρίδας. Το πρότζεκ του Νορβηγικού νηογνώμονα θα έχει την επιστημονική στήριξη ομάδας ειδικών υπό τον καθηγητή Ηλεκτρολόγων - Ηλεκτρονικών Μηχανικών Δρ. Γεώργιο Βόκα που θα μετασκευάσει κλασικό φέριμποτ σε σύγχρονο (ηλεκτρικό και συμβατικού καυσίμου), για πρώτη φορά στην Ελλάδα. Θα πληροί τους κανονισμούς του Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοΐας με πιστοποίηση του Αναγνωρισμένου Νηογνώμονα IACS και θα στηριχθεί σε επιδοτούμενο πρόγραμμα του υπουργείου Ναυτιλίας. Εάν με αυτό επιτευχθεί αποδοτική και με μικρότερο κόστος εκτέλεση του δρομολογίου τότε αυτό θα έχει απόλυτα θετικές επιπτώσεις σε οικονομικό επίπεδο.

> **Το πρώτο «Πράσινο Λιμάνι»** με χερσαία κατασκευή «Εξυπνου Δικτύου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας» με αποθήκευση ρεύματος σε συσσωρευτές ιόντων λιθίου (με διεθνείς κανόνες ασφαλείας) με τα δύο Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία να μπορούν να ενοικιάσουν σε πλοιοκτήτες, απολαμβάνοντας επιπλέον οικονομικά οφέλη, με δυνατότητα παροχής δωρεάν ρεύματος σε αδύναμες οικογένειες, κοινωφελή δρομολόγια με δωρεάν ηλεκτροδότηση πλοίων ή ακόμα και ανέξοδη τροφοδοσία δημοτικών κτιρίων.

> **Τα Εσωτερικά Δίκτυα Αποχέτευσης Παραλιακών Οικισμών Αιγιάλειας**, το μεγάλο έργο της ΔΕΥΑΑ με 33,7 εκατ. ευρώ, όπου μέσα στον Ιούλιο οι 5 εταιρείες που το διεκδικούν (Μεσόγειος, Intrakat, J&P Αβαξ, Ερέτβο και Θαλής) θα βαθμολογηθούν και θα ανοιχτούν οι οικονομικές τους προσφορές. Με το τέλος της εργολαβίας θα λειτουργήσει ο μεγάλος αγωγός, από Αιγείρα και Λαμπίρι μέχρι Βιολογικό Καθαρισμό Αιγίου, αναβαθμίζοντας περιβαλλοντικά την περιοχή και κυρίως τουριστικά και παραθεριστικά την Ανατολική Αιγιάλεια που μέχρι τώρα μεταφέρει υγρά λύματα στον ΒΚ Αιγίου με βυτία και κόστη.

> **Το Διυλιστήριο Σελινούντα Αιγίου,** με 20,1 εκατ. ευρώ, για εγκαταστάσεις επεξεργασίας νερού και κεντρικών αγωγών μεταφοράς μέσα από το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης». Θα λύσει,

http://pelop.gr/default.aspx?page=home

Publication date: 16/06/2020 15:40

http://pelop.gr:80/default.aspx?page=article&DocID=581292

ορθολογικά και ωφέλιμα, την υδροδότηση της πόλης και οικισμών ανατολικά και δυτικά της, αποφέροντας σημαντικό οικονομικό όφελος στον Δήμο Αιγιάλειας (ΔΕΥΑΑ), αφού θα μειωθούν οι δαπάνες για γεωτρήσεις, αλλά και σταδιακά για τους δημότες - καταναλωτές από τη μείωση του τιμολογίου ύδρευσης. Θα εξασφαλίσει επαρκή ποσότητα και ποιότητα νερού και θα λειτουργήσει υπέρ της προστασίας των υδάτινων πόρων στο μέλλον . Το έρτο θα γίνει στον ομώνυμο ποταμό, στο ύψος της Μονής Ταξιαρχών σε 10 στρέμματα μισθωμένα για 50ετία και θα διυλίζει 900 κυβικά/ώρα που με κεντρικό αγωγό 11 χλμ. θα φθάνει στη δεξαμενή Αιγίου (Ρούβαλη - 1.500 κυβικά), ανατολικά με άλλο αγωγός (17 χλμ) μέχρι στη δεξαμενή Τράπεζας και έναν δυτικά (12 χλμ.) στη δεξαμενή Ζήριας. Θα υδροδοτήσει τις περιοχές: Αίγιο, Βαλιμίτικα, Τέμενη, Διγελιώτικα, Κουλούρα, Διακοπτό, Νικολέικα, Ριζόμυλο, Ελαιώνα, Ελίκη, Τράπεζα, Πούντα, Ροδοδάφνη, Ακολη, Αβυθο, Πανόραμα, Σελιανίτικα, Λόγγος, Νέο Ερινεό, Καμάρες, Ζήρια και Λαμπίρι.

> **Η Ανάπλαση του Ιστορικού - Εμπορικού Κέντρου Αιγίου**, με 3,3 εκατ. ευρώ, θέσεις εργασίας σε 70 περίπου άτομα. Μέσα για 48 μήνες θα αλλάξει όψη η κεντρική πλατεία Αγίας Λαύρας, οι γύρω δρόμοι που θα πεζοδρομηθούν, το ίδιο και στη Τρίγωνη πλατεία.

Του ΔΗΜΗΤΡΗ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

http://www.palo.gr/

Publication date: 13/06/2020 10:48

Alexa ranking (Greece): 529

http://www.palo.gr/peloponnhsos-nea/aigio-ypografes-gia-to-prwto-yvridiko-ilektro...

Αίγιο: Υπογραφές για το πρώτο υβριδικό - ηλεκτροκίνητο φέρι μποτ στην Ελλάδα

Επισημοποιήθηκε την Τετάρτη, σε συνάντηση που έγινε στην Αθήνα, η συνεργασία των Δήμων Αιγιάλειας και Δωρίδος με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, για την αξιοποίηση πρότζεκ Νορβηγών που αφορά στη δρομολόγηση πλοίου νέας τεχνολογίας στην Πορθμειακή Γραμμή Αχαΐας - Φωκίδας μέσω Τριζονίων. Ο δήμαρχοι Δ. Καλογερόπουλος και Γ. Καπεντζώνης υπέγραψαν επικαιροποιημένο μνημόνιο επιστημονικού και ερευνητικού επιπέδου, με τον πρύτανη Π. Καλδή - κάτι που επιβεβαίωσε ο ίδιος στην "Π" - στην κατεύθυνση μετασκευής ενός κλασσικού πλοίου σε σύγχρονο υβριδικό (ηλεκτρικό και συμβατικού καυσίμου) για πρώτη φορά στην Ελλάδα, καθώς και τη δημιουργία των πρώτων "Πράσινων Λιμένων" σε Αίγιο και τον Άγιο Νικόλαο Δωρίδος. Η μετατροπή του πλοίου θα πληροί τους κανονισμούς του Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοίας με πιστοποίηση του Διεθνούς Αναγνωρισμένου Νηογνώμονα IACS με επικεφαλής της ομάδας έργου τον καθηγητή Ηλεκτρολόγων - Ηλεκτρονικών Μηχανικών Δρ. Γεώργιο Βόκα...

Pelop.gr · πριν από 5 λεπτά ·

http://www.pelop.gr/

Publication date: 12/06/2020 12:34

Alexa ranking (Greece): 1026

http://www.pelop.gr/?page=article&DocID=580635

Αίγιο: Υπογραφές για το πρώτο υβριδικό - ηλεκτροκίνητο φέρι μποτ στην Ελλάδα

Επισημοποιήθηκε την Τετάρτη, σε συνάντηση που έγινε στην Αθήνα, η συνεργασία των Δήμων Αιγιάλειας και Δωρίδος με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, για την αξιοποίηση πρότζεκ Νορβηγών που αφορά στη δρομολόγηση πλοίου νέας τεχνολογίας στην Πορθμειακή Γραμμή Αχαΐας - Φωκίδας μέσω Τριζονίων.
Ο δήμαρχοι Δ. Καλογερόπουλος και Γ. Καπεντζώνης υπέγραψαν επικαιροποιημένο μνημόνιο επιστημονικού και ερευνητικού επιπέδου, με τον πρύτανη Π. Καλδή - κάτι που επιβεβαίωσε ο ίδιος στην «Π» - στην κατεύθυνση μετασκευής ενός κλασσικού πλοίου σε σύγχρονο υβριδικό (ηλεκτρικό και συμβατικού καυσίμου) για πρώτη φορά στην Ελλάδα, καθώς και τη δημιουργία των πρώτων «Πράσινων Λιμένων» σε Αίγιο και τον Άγιο Νικόλαο Δωρίδος.
Η μετατροπή του πλοίου θα πληροί τους κανονισμούς του Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοΐας με πιστοποίηση του Διεθνούς Αναγνωρισμένου Νηογνώμονα IACS με επικεφαλής της ομάδας έργου τον καθηγητή Ηλεκτρολόγων - Ηλεκτρονικών Μηχανικών Δρ. Γεώργιο Βόκα επικουρούμενου από άλλους διαφόρων ειδικοτήτων και υποψήφιους διδάκτορες.
Η δρομολόγησή του θα στηριχθεί σε επιδοτούμενο πρόγραμμα του υπουργείου Ναυτιλίας για την τοπική ακτοπλοϊκή γραμμή με Φ/Β που έχει βρεθεί και σήμερα βρίσκεται στον Πειραιά, χωρίς να αποκλείεται, όσο θα διαρκεί η μετασκευή του, ο πλοιοκτήτης να φέρει άλλο για το δρομολόγιο, ξέχωρα από το «Παναγία Τρυπητή» που ακόμα επισκευάζεται.
Σκοπός των δήμων είναι η όσο το δυνατόν πιο αποδοτική και με μκρότερο κόστος εκτέλεσης του παλιού δρομολογίου γι' αυτό και χθες εξέφρασαν την πεποίθησή, ότι το έργο θα έχει απόλυτα θετικές επιπτώσεις σε ερευνητικό, περιβαλλοντικό και οικονομικό επίπεδο.
Η τροφοδοσία του υβριδικού - ηλεκτρικού Φ/Β έχει επιλεγεί να γίνεται από χερσαίες εγκαταστάσεις στα δύο λιμάνια, με την κατασκευή «Έξυπνου Δικτύου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας» και αποθήκευση με προηγμένες τεχνικές σε συσσωρευτές ιόντων λιθίου με διεθνείς κανόνες ασφαλείας. Δεν αποκλείεται αυτές να γίνουν από τα δύο Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία (μέσω προγραμμάτων) και να τις ενοικιάσουν στον πλοιοκτήτη, απολαμβάνοντας οικονομικά οφέλη, τη δυνατότητα παροχής δωρεάν ρεύματος σε αδύναμες οικογένειες, κοινοφελών δρομολογίων με δωρεάν ηλεκτροδότηση πλοίων ή ακόμα και τροφοδοτώντας δημοτικά κτίρια.
Ο κ. Καλογερόπουλος δεν έχει κρύψει σε επαφές του ότι εκτός της σημασίας που έχει για τους πολίτες η επανλειτουργούσα γραμμή, θα ωφελήσει οικονομικά το δήμο στη μεταφορά φορτηγών με σκουπίδια προς Άμφισα, καθιστώντας τον έναν καλό «πελάτη» του πορθμείου.

Του ΔΗΜΗΤΡΗ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

http://energyin.gr/

Publication date: 15/06/2020 09:53

Alexa ranking (Greece): 9998

https://energyin.gr/2020/06/15/%ce%b1%ce%af%ce%b3%ce%b9%ce%bf-%cf%85%c...

Αίγιο: Υπογραφές για το πρώτο υβριδικό – ηλεκτροκίνητο φέρι μποτ στην Ελλάδα

Επισημοποιήθηκε την Τετάρτη (10/06), σε συνάντηση που έγινε στην Αθήνα, η συνεργασία των Δήμων Αιγιάλειας και Δωρίδος με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, για την αξιοποίηση πρότζεκ Νορβηγών που αφορά στη δρομολόγηση πλοίου νέας τεχνολογίας στην Πορθμειακή Γραμμή Αχαΐας – Φωκίδας μέσω Τριζονίων.

Ο δήμαρχοι Δ. Καλογερόπουλος και Γ. Καπεντζώνης υπέγραψαν επικαιροποιημένο μνημόνιο επιστημονικού και ερευνητικού επιπέδου, με τον πρύτανη Π. Καλδή – κάτι που επιβεβαίωσε ο ίδιος στην «Π» – στην κατεύθυνση μετασκευής ενός κλασσικού πλοίου σε σύγχρονο υβριδικό (ηλεκτρικό και συμβατικού καυσίμου) για πρώτη φορά στην Ελλάδα, καθώς και τη δημιουργία των πρώτων «Πράσινων Λιμένων» σε Αίγιο και τον Άγιο Νικόλαο Δωρίδος.

Η μετατροπή του πλοίου θα πληροί τους κανονισμούς του Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοΐας με πιστοποίηση του Διεθνούς Αναγνωρισμένου Νηογνώμονα IACS με επικεφαλής της ομάδας έργου τον καθηγητή Ηλεκτρολόγων – Ηλεκτρονικών Μηχανικών Δρ. Γεώργιο Βόκα επικουρούμενου από άλλους διαφόρων ειδικοτήτων και υποψήφιους διδάκτορες.

Η δρομολόγησή του θα στηριχθεί σε επιδοτούμενο πρόγραμμα του υπουργείου Ναυτιλίας για την τοπική ακτοπλοϊκή γραμμή με Φ/Β που έχει βρεθεί και σήμερα βρίσκεται στον Πειραιά, χωρίς να αποκλείεται, όσο θα διαρκεί η μετασκευή του, ο πλοιοκτήτης να φέρει άλλο για το δρομολόγιο, ξέχωρα από το «Παναγία Τρυπητή» που ακόμα επισκευάζεται.

Σκοπός των δήμων είναι η όσο το δυνατόν πιο αποδοτική και με μκρότερο κόστος εκτέλεσης του παλιού δρομολογίου γι' αυτό και χθες εξέφρασαν την πεποίθησή, ότι το έργο θα έχει απόλυτα θετικές επιπτώσεις σε ερευνητικό, περιβαλλοντικό και οικονομικό επίπεδο.

Η τροφοδοσία του υβριδικού – ηλεκτρικού Φ/Β έχει επιλεγεί να γίνεται από χερσαίες εγκαταστάσεις στα δύο λιμάνια, με την κατασκευή «Έξυπνου Δικτύου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας» και αποθήκευση με προηγμένες τεχνικές σε συσσωρευτές ιόντων λιθίου με διεθνείς κανόνες ασφαλείας. Δεν αποκλείεται αυτές να γίνουν από τα δύο Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία (μέσω προγραμμάτων) και να τις ενοικιάσουν στον πλοιοκτήτη, απολαμβάνοντας οικονομικά οφέλη, τη δυνατότητα παροχής δωρεάν ρεύματος σε αδύναμες οικογένειες, κοινοφελών δρομολογίων με δωρεάν ηλεκτροδότηση πλοίων ή ακόμα και τροφοδοτώντας δημοτικά κτίρια.

Ο κ. Καλογερόπουλος δεν έχει κρύψει σε επαφές του ότι εκτός της σημασίας που έχει για τους πολίτες η επανλειτουργούσα γραμμή, θα ωφελήσει οικονομικά το δήμο στη μεταφορά φορτηγών με σκουπίδια προς Άμφισα, καθιστώντας τον έναν καλό «πελάτη» του πορθμείου.

(του Δημήτρη Τριανταφυλλόπουλου, pelop.gr)

https://www.esos.gr/
Publication date: 06/06/2020 14:44
Alexa ranking (Greece): 521
https://www.esos.gr/arthra/68003/dynamiki-paroysia-toy-pada-stin-prasini-anaptyxi

Ο Πρωθυπουργός συνοδευόμενος από τον κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή συνεχάρησαν τους φοιτητές για την πρωτοβουλία τους.

Στη συνέχεια, επισκέφθηκαν το λεωφορείο του Πανεπιστημίου, όπου έγιναν κοινωνοί του έργου του Πανεπιστημίου σχετικά με την πράσινη ανάπτυξη και τις δυνατότητες συμβολής του, καθώς και ειδικότερων θεμάτων για την ηλεκτροκίνηση, από τον Πρύτανη Καθηγητή κ. Παναγιώτη Καλδή, τον Πρόεδρο του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών Καθηγητή κ. Κωνσταντίνο Στεργίου και τον κ. Γεώργιο Σπυρόπουλο, μέλος ΕΔΙΠ του Εργαστηρίου Ήπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος του ίδιου Τμήματος.

Φωτο: Atticanews

Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής

http://www.foititikanea.gr/

Publication date: 06/06/2020 21:11

Alexa ranking (Greece): 513

https://www.foititikanea.gr/%CF%80%CE%B1%CE%BD%CE%B5%CF%80%CE%B9%C...

Δυναμική παρουσία του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής στην πράσινη ανάπτυξη

Δυναμική παρουσία του ΠΑΔΑ στην πράσινη ανάπτυξη

Το Εθνικό Σχέδιο Μετάβασης στην Ηλεκτροκίνηση και την εγκατάλειψη των ρυπογόνων καυσίμων παρουσιάσθηκε στην Τεχνόπολη στο Γκάζι, από τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη ανήμερα της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος. Σημαντική ήταν η παρουσία των εκπροσώπων της κυβέρνησης, της πολιτικής, της αυτοδιοίκησης και της κοινωνίας των πολιτών. Αναφέρθηκε η ανάγκη για μια ολιστική πολιτική, το χρονοδιάγραμμα ενεργειών και τα κίνητρα που μειώνουν σημαντικά το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των μεταφορών στο δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα.

Η επιλεκτικά προσκεκλημένη παρουσία του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής ήταν εντυπωσιακή αφού συμμετείχε η φοιτητική ομάδα «Ποσειδών» από τη Σχολή Μηχανικών με την «Όρκα», την πολυβραβευμένη πρωτότυπη ιδιοκατασκευή μονοθέσιου ηλεκτρικού οχήματος που επιτυγχάνει τις μέγιστες αποδόσεις χωρίς τη μέγιστη ταχύτητα, όπως και το ηλεκτροκίνητο λεωφορείο του Ιδρύματος.

Ο Πρωθυπουργός συνοδευόμενος από τον κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή συνεχάρησαν τους φοιτητές για την πρωτοβουλία τους.

Στη συνέχεια, επισκέφθηκαν το λεωφορείο του Πανεπιστημίου, όπου έγιναν κοινωνοί του έργου του Πανεπιστημίου σχετικά με την πράσινη ανάπτυξη και τις δυνατότητες συμβολής του, καθώς και ειδικότερων θεμάτων για την ηλεκτροκίνηση, από τον Πρύτανη Καθηγητή κ. Παναγιώτη Καλδή, τον Πρόεδρο του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών Καθηγητή κ. Κωνσταντίνο Στεργίου και τον κ. Γεώργιο Σπυρόπουλο, μέλος ΕΔΙΠ του Εργαστηρίου Ήπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος του ίδιου Τμήματος.

http://www.foititikanea.gr/
Publication date: 06/06/2020 21:11
Alexa ranking (Greece): 513
https://www.foititikanea.gr/%CF%80%CE%B1%CE%BD%CE%B5%CF%80%CE%B9%C...

Η πολυβραβευμένη πρωτότυπη ιδιοκατασκευή «Όρκα»

Φοιτητικά Νέα/Foititikanea.gr

http://agiathimia.com/

Publication date: 12/06/2020 11:00

Alexa ranking (Greece): 0

https://agiathimia.com/%ce%ad%cf%80%ce%b5%cf%83%ce%b1%ce%bd-%cf%85%c...

Έπεσαν υπογραφές για το πρώτο υβριδικό φέρυμποτ στη γραμμή Αιγίου – Αγίου Νικολάου Δωρίδας

Του **Δημήτρη Τριανταφυλλόπουλου**

Επισημοποιήθηκε χθες (προχθές) σε συνάντηση που έγινε στην Αθήνα, η συνεργασία των Δήμων Αιγιαλείας και Δωρίδος με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής. Για την αξιοποίηση πρότζεκ Νορβηγών που αφορά στη δρομολόγηση πλοίου νέας τεχνολογίας στη πορθμειακή γραμμή Αιγίου – Αγίου Νικολάου Δωρίδος μέσω Τριζονίων.

Οι δήμαρχοι Δημήτρης Καλογερόπουλος και Γιώργος Καπεντζώνης υπέγραψαν επικαιροποιημένο μνημόνιο (φωτο) επιστημονικού και ερευνητικού επιπέδου, με τον πρύτανη Π. Καλδή – κάτι που επιβεβαίωσε ο ίδιος – στην κατεύθυνση μετασκευής ενός κλασσικού πλοίου σε σύγχρονο υβριδικό (ηλεκτρικό και συμβατικού καυσίμου) για πρώτη φορά στην Ελλάδα, καθώς και των πρώτων «Πράσινων Λιμένων» σε Αίγιο και Άγιο Νικόλαο Δωρίδος.

Η μετατροπή του πλοίου θα πληροί τους κανονισμούς του Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοΐας με πιστοποίηση του Διεθνούς Αναγνωρισμένου Νηογνώμονα IACS με επικεφαλής της ομάδας έργου τον καθηγητή Ηλεκτρολόγων-Ηλεκτρονικών Μηχανικών Δρ. Γεώργιο Βόκα επικουρούμενου από άλλους διαφόρων ειδικοτήτων.

Η δρομολόγηση του θα στηριχθεί σε επιδοτούμενο πρόγραμμα του Υπουργείου Ναυτιλίας για την τοπική ακτοπλοϊκή γραμμή με Φ/Β που έχει βρεθεί και σήμερα βρίσκεται στον Πειραιά, χωρίς να αποκλείεται, όσο θα διαρκεί η μετασκευή του, ο πλοιοκτήτης να φέρει άλλο για το δρομολόγιο, ξέχωρα από το «Παναγία Τρυπητή» που ακόμα επισκευάζεται.

Σκοπός των Δήμων είναι η όσο το δυνατόν πιο αποδοτική και με μικρότερο κόστος εκτέλεσης του παλιού δρομολογίου γι' αυτό και χθες εξέφρασαν την πεποίθηση, ότι το έργο θα έχει απόλυτα θετικές επιπτώσεις σε ερευνητικό, περιβαλλοντικό και οικονομικό επίπεδο.

Η τροφοδοσία του υβριδικού- ηλεκτρικού Φ/Β έχει επιλεγεί να γίνεται από χερσαίες εγκαταστάσεις στα δύο λιμάνια με την κατασκευή «Έξυπνου Δικτύου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας» και αποθήκευση με προηγμένες τεχνικές σε συσσωρευτές ιόντων λιθίου με διεθνείς κανόνες ασφαλείας.

Δεν αποκλείονται αυτές να γίνουν από τα δύο Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία (μέσω προγραμμάτων) και να τις ενοικιάσουν στον πλοιοκτήτη, απολαμβάνοντας οικονομικά οφέλη, τη δυνατότητα παροχής δωρεάν ρεύματος σε αδύναμες οικογένειες, κοινωφελών δρομολογίων με δωρεάν ηλεκτροδότηση πλοίων ή ακόμα και τροφοδοτώντας δημοτικά κτίρια.

Ο δήμαρχος Δ. Καλογερόπουλος δεν έχει κρύψει σε επαφές του ότι εκτός της σημασίας που έχει για τους πολίτες η επαναλειτουργούσα γραμμή, θα ωφελήσει οικονομικά και τον Δήμο στη μεταφορά φορτηγών με σκουπίδια προς Άμφισσα, καθιστώντας τον έναν «καλό» πελάτη του πορθμείου.

Ρεπορτάζ από την ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ (αναδημ. από doridanews.gr)

http://www.amfissaface.gr/
Publication date: 12/06/2020 22:59
Alexa ranking (Greece): 0
http://www.amfissaface.gr/2020/06/12/post-4814/

Έπεσαν υπογραφές για το πρώτο υβριδικό φέρυ μποτ στη γραμμή Αιγίου – Αγίου Νικολάου Δωρίδας

Έπεσαν υπογραφές για το πρώτο υβριδικό φέρυ μποτ στη γραμμή Αιγίου – Αγίου Νικολάου Δωρίδας

June 12, 2020
1 ΑΝΑΓΝΩΣΕΙΣ
Του Δημήτρη Τριανταφυλλόπουλου Επισημοποιήθηκε χθες σε συνάντηση που έγινε στην Αθήνα, η συνεργασία των Δήμων Αιγιαλείας και Δωρίδος με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής. Για την αξιοποίηση πρότζεκ Νορβηγών που αφορά στη δρομολόγηση πλοίου νέας τεχνολογίας στη πορθμειακή γραμμή Αιγίου – Αγίου Νικολάου Δωρίδος μέσω Τριζονίων. Οι δήμαρχοι Δημήτρης Καλογερόπουλος και Γιώργος Καπεντζώνης υπέγραψαν επικαιροποιημένο μνημόνιο (φωτο)...
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ
SHARE
Facebook
F
Twitter
T
Google
G

Του **Δημήτρη Τριανταφυλλόπουλου**

Επισημοποιήθηκε χθες σε συνάντηση που έγινε στην Αθήνα, η συνεργασία των Δήμων Αιγιαλείας και Δωρίδος με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής. Για την αξιοποίηση πρότζεκ Νορβηγών που αφορά στη δρομολόγηση πλοίου νέας τεχνολογίας στη πορθμειακή γραμμή Αιγίου – Αγίου Νικολάου Δωρίδος μέσω Τριζονίων.

Οι δήμαρχοι Δημήτρης Καλογερόπουλος και Γιώργος Καπεντζώνης υπέγραψαν επικαιροποιημένο μνημόνιο (φωτο) επιστημονικού και ερευνητικού επιπέδου, με τον πρύτανη Π. Καλδή – κάτι που επιβεβαίωσε ο ίδιος – στην κατεύθυνση μετασκευής ενός κλασσικού πλοίου σε σύγχρονο υβριδικό(ηλεκτρικό και συμβατικού καυσίμου) για πρώτη φορά στην Ελλάδα, καθώς και των πρώτων «Πράσινων Λιμένων» σε Αίγιο και Άγιο Νικόλαο Δωρίδος.

Η μετατροπή του πλοίου θα πληροί τους κανονισμούς του Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοΐας με πιστοποίηση του Διεθνούς Αναγνωρισμένου Νηογνώμονα IACS με επικεφαλής της ομάδας έργου τον καθηγητή Ηλεκτρολόγων-Ηλεκτρονικών Μηχανικών Δρ. Γεώργιο Βόκα επικουρούμενου από άλλους διαφόρων ειδικοτήτων .

Η δρομολόγηση του θα στηριχθεί σε επιδοτούμενο πρόγραμμα του Υπουργείου Ναυτιλίας για την τοπική ακτοπλοϊκή γραμμή με Φ/Β που έχει βρεθεί και σήμερα βρίσκεται στον Πειραιά, χωρίς να αποκλείεται, όσο θα διαρκεί η μετασκευή του, ο πλοιοκτήτης να φέρει άλλο για το δρομολόγιο, ξέχωρα από το «Παναγία Τρυπητή» που ακόμα επισκευάζεται.

Σκοπός των Δήμων είναι η όσο το δυνατόν πιο α[αποδοτική και με μικρότερο κόστος εκτέλεσης του παλιού δρομολογίου γι αυτό και χθες εξέφρασαν την πεποίθηση, ότι το έργο θα έχει απόλυτα θετικές επιπτώσεις σε ερευνητικό, περιβαλλοντικό και οικονομικό επίπεδο.

Η τροφοδοσία του υβριδικού- ηλεκτρικού Φ/Β έχει επιλεγεί να γίνεται από χερσαίες εγκαταστάσεις στα δύο λιμάνια με την κατασκευή «Έξυπνου Δικτύου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας» και αποθήκευση με προηγμένες τεχνικές σε συσσωρευτές ιόντων λιθίου με διεθνείς κανόνες ασφαλείας.

Δεν αποκλείονται αυτές να γίνουν από τα δύο Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία (μέσω προγραμμάτων) και να τις ενοικιάσουν στον πλοιοκτήτη, απολαμβάνοντας οικονομικά οφέλη, τη δυνατότητα παροχής δωρεάν ρεύματος σε αδύναμες οικογένειες, κοινωφελών δρομολογίων με δωρεάν ηλεκτροδότηση πλοίων ή ακόμα και τροφοδοτώντας δημοτικά κτίρια.

Ο δήμαρχος Δ. Καλογερόπουλος δεν έχει κρύψει σε επαφές του ότι εκτός της σημασίας που έχει για τους

https://doridanews.gr/
Publication date: 11/06/2020 21:06
Alexa ranking (Greece): 0
https://doridanews.gr/2020/06/%ce%ad%cf%80%ce%b5%cf%83%ce%b1%ce%bd-%...

Έπεσαν υπογραφές για το πρώτο υβριδικό φέρυμποτ στη γραμμή Αιγίου – Αγίου Νικολάου Δωρίδας

Από **doridanews**

- Διαφήμιση -

Χρόνος ανάγνωσης: 3 λεπτά

Του **Δημήτρη Τριανταφυλλόπουλου**

Επισημοποιήθηκε χθες σε συνάντηση που έγινε στην Αθήνα, η συνεργασία των Δήμων Αιγιαλείας και Δωρίδος με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής. Για την αξιοποίηση πρότζεκ Νορβηγών που αφορά στη δρομολόγηση πλοίου νέας τεχνολογίας στη πορθμειακή γραμμή Αιγίου – Αγίου Νικολάου Δωρίδος μέσω Τριζονίων.

Οι δήμαρχοι Δημήτρης Καλογερόπουλος και Γιώργος Καπεντζώνης υπέγραψαν επικαιροποιημένο μνημόνιο (φωτο) επιστημονικού και ερευνητικού επιπέδου, με τον πρύτανη Π. Καλδή – κάτι που επιβεβαίωσε ο ίδιος – στην κατεύθυνση μετασκευής ενός κλασσικού πλοίου σε σύγχρονο υβριδικό(ηλεκτρικό και συμβατικού καυσίμου) για πρώτη φορά στην Ελλάδα, καθώς και των πρώτων «Πράσινων Λιμένων» σε Αίγιο και Άγιο Νικόλαο Δωρίδος.

-- Διαφήμιση --

Η μετατροπή του πλοίου θα πληροί τους κανονισμούς του Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοΐας με πιστοποίηση του Διεθνούς Αναγνωρισμένου Νηογνώμονα IACS με επικεφαλής της ομάδας έργου τον καθηγητή Ηλεκτρολόγων-Ηλεκτρονικών Μηχανικών Δρ. Γεώργιο Βόκα επικουρούμενου από άλλους διαφόρων ειδικοτήτων .

Η δρομολόγηση του θα στηριχθεί σε επιδοτούμενο πρόγραμμα του Υπουργείου Ναυτιλίας για την τοπική ακτοπλοϊκή γραμμή με Φ/Β που έχει βρεθεί και σήμερα βρίσκεται στον Πειραιά, χωρίς να αποκλείεται, όσο θα διαρκεί η μετασκευή του, ο πλοιοκτήτης να φέρει άλλο για το δρομολόγιο, ξέχωρα από το «Παναγία Τρυπητή» που ακόμα επισκευάζεται.

Σκοπός των Δήμων είναι η όσο το δυνατόν πιο α[αποδοτική και με μικρότερο κόστος εκτέλεσης του παλιού δρομολογίου γι αυτό και χθες εξέφρασαν την πεποίθηση, ότι το έργο θα έχει απόλυτα θετικές επιπτώσεις σε ερευνητικό, περιβαλλοντικό και οικονομικό επίπεδο.

Η τροφοδοσία του υβριδικού- ηλεκτρικού Φ/Β έχει επιλεγεί να γίνεται από χερσαίες εγκαταστάσεις στα δύο λιμάνια με την κατασκευή «Έξυπνου Δικτύου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας» και αποθήκευση με προηγμένες τεχνικές σε συσσωρευτές ιόντων λιθίου με διεθνείς κανόνες ασφαλείας.

Δεν αποκλείονται αυτές να γίνουν από τα δύο Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία (μέσω προγραμμάτων) και να τις ενοικιάσουν στον πλοιοκτήτη, απολαμβάνοντας οικονομικά οφέλη, τη δυνατότητα παροχής δωρεάν ρεύματος σε αδύναμες οικογένειες, κοινωφελών δρομολογίων με δωρεάν ηλεκτροδότηση πλοίων ή ακόμα και τροφοδοτώντας δημοτικά κτίρια.

Ο δήμαρχος Δ. Καλογερόπουλος δεν έχει κρύψει σε επαφές του ότι εκτός της σημασίας που έχει για τους πολίτες η επαναλειτουργούσα γραμμή, θα ωφελήσει οικονομικά και τον Δήμο στη μεταφορά φορτηγών με

https://doridanews.gr/
Publication date: 11/06/2020 21:06
Alexa ranking (Greece): 0
https://doridanews.gr/2020/06/%ce%ad%cf%80%ce%b5%cf%83%ce%b1%ce%bd-%...

σκουπίδια προς Άμφισσα, καθιστώντας τον έναν «καλό» πελάτη του πορθμείου.

Ρεπορτάζ από την ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ

http://www.palo.gr/

Publication date: 11/06/2020 23:09

Alexa ranking (Greece): 529

http://www.palo.gr/kentrikh-ellada-nea/mnimonio-gia-yvridiko-ploio-sti-grammi-aigi...

Μνημόνιο για υβριδικό πλοίο στη γραμμή Αίγιο-Άγιος Νικόλαος

Επισημοποιήθηκε χθες σε συνάντηση που έγινε στην Αθήνα, η συνεργασία των Δήμων Αιγιαλείας και Δωρίδος με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής. Για την αξιοποίηση πρότζεκ Νορβηγών που αφορά στη δρομολόγηση πλοίου νέας τεχνολογίας στη πορθμειακή γραμμή Αιγίου - Αγίου Νικολάου Δωρίδος μέσω Τριζονίων. Οι δήμαρχοι Δημήτρης Καλογερόπουλος και Γιώργος Καπεντζώνης υπέγραψαν επικαιροποιημένο μνημόνιο (φωτο) επιστημονικού και ερευνητικού επιπέδου, με τον πρύτανη Π. Καλδή - κάτι που επιβεβαίωσε ο ίδιος - στην κατεύθυνση μετασκευής ενός κλασσικού πλοίου σε σύγχρονο υβριδικό(ηλεκτρικό και συμβατικού καυσίμου) για πρώτη φορά στην Ελλάδα, καθώς και των πρώτων "Πράσινων Λιμένων" σε Αίγιο και Άγιο Νικόλαο Δωρίδος. Η μετατροπή του πλοίου θα πληροί τους κανονισμούς του Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοίας με πιστοποίηση του Διεθνούς Αναγνωρισμένου Νηογνώμονα IACS με επικεφαλής της ομάδας έργου τον καθηγητή Ηλεκτρολόγων-Ηλεκτρονικών Μηχανικών Δρ. Γεώργιο Βόκα...

Fokidanews.gr · πριν από 11 λεπτά ·

http://www.amfissaface.gr/
Publication date: 12/06/2020 22:59
Alexa ranking (Greece): 0
http://www.amfissaface.gr/2020/06/12/post-4814/

πολίτες η επαναλειτουργούσα γραμμή, θα ωφελήσει οικονομικά και τον Δήμο στη μεταφορά φορτηγών με σκουπίδια προς Άμφισσα, καθιστώντας τον έναν «καλό» πελάτη του πορθμείου.

Ρεπορτάζ από την ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ Πηγή https://doridanews.gr/

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

1. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΑΣΠΙΔΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ...

Μέσο: . . . . . .ΛΑΜΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .13/06/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .15/06/2020

Σελίδα: 3

Παράδοση προστατευτικών ασπίδων από το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής στο Δήμο Λοκρών

Μετά από αίτημα του Δημάρχου Λοκρών Αθανάσιου Ζεκεντέ, παραδόθηκε σήμερα Παρασκευή 12 Ιουνίου στο Δήμο αξιόλογος αριθμός ατομικών προστατευτικών ασπίδων, οι οποίες κατασκευάσθηκαν με τη χρήση τρισδιάστατων (3D) εκτυπωτών χαμηλού κόστους από εθελοντική ομάδα προπτυχιακών και μεταπτυχιακών φοιτητών, καθώς και υποψήφιων διδακτόρων, όπως και λοιπών εθελοντών του Τμήματος Μηχανικών Βιομηχανικής Σχεδίασης και Παραγωγής της Σχολής Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής.

Η παράδοση έγινε στον Δήμαρχο Λοκρών Αθανάσιο Ζεκεντέ εκ μέρους του Πρύτανη του Ιδρύματος, Καθηγητή Παναγιώτη Καλδή, από το Καθηγητή του Ιδρύματος, Θεόδωρο Γκανέτσο, , παρουσία της Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου Μαρία Γιαννοπούλου και των Αντιδημάρχων Νικόλαου Ανεστάκου, Αντώνιου Καραμίντζιου, Κωνσταντίνου Σούλια και Παναγιώτη Καπουκίνη. Ο Δήμαρχος σημείωσε πως «η συνεργασία τιμά ιδιαιτέρως το Πανεπιστήμιο και θα είναι πολύτιμη σε αυτό το δύσκολο διάστημα που διανύουμε εξαιτίας του κινδύνου εξάπλωσης του κορωνοϊού και των δυσμενών επιπτώσεων του στη ζωή όλων μας''.

Πρόθεση μας, τόνισε ο κ. Ζεκεντές, είναι να διαθέσουμε τις ασπίδες στο ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό του Κέντρου Υγείας Αταλάντης, στους ιδιώτες ιατρούς και οδοντιάτρους της περιοχής, καθώς και σε εργαζομένους του Δήμου Λοκρών που εργάζονται ενάντια στη διασπορά της πανδημίας του κορωνοϊού.

Συντελεστές της παραγωγής ήταν οι κ.κ. Κωνσταντίνος Νάσεμη, Αντώνης Αγγελόπουλος, Χριστιάννα Ανδρουλάκη με συντονιστές τους Καθηγητές Θεόδωρο Γκανέτσο και Δημήτριο Πυρομάλλη και με καθοριστική συμβολή του Αντιπρύτανη, Καθηγητή Ιωάννη Καλδέλλη. Ανάλογη προσφορά του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής έχει προηγηθεί στους εργαζόμενους του ΕΚΑΒ, στα Πανεπιστημιακά Νοσοκομεία Αιγινήτειο και το Αρεταίειο και το Τμήμα Επειγόντων Περιστατικών του Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου Ιωαννίνων.

1. ΣΤΟ ΥΠ ΥΓΕΙΑΣ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

Μέσο: . . . . . .ΗΜΕΡΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Ημ. Έκδοσης: . . .23/06/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .25/06/2020

Σελίδα: 2

Στο υπ. Υγείας η Περιφερειάρχης

• Κίνητρα στους γιατρούς και ΜΕΘ - Προμήθεια ασθενοφόρων

Η στελέχωση των Νοσοκομείων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, η αναβάθμιση των 12 Κέντρων Υγείας, οι υγειονομικές ανάγκες των Διαποντίων νήσων και όλων των μικρών νησιών ενόψει τουριστικής περιόδου και η ενίσχυση του ΕΚΑΒ αποτέλεσαν μεταξύ άλλων το αντικείμενο της συνάντησης εργασίας που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Υγείας μεταξύ του Υφυπουργού κ. Βασίλη Κοντοζαμάνη, των συνεργατών του και της Περιφερειάρχη κ. Ρόδης Κράτσα - Τσαγκαροπούλου, του Αντιπεριφερειάρχη Δημόσιας Υγείας, Κοινωνικής Συνοχής και Απασχόλησης κ. Κώστα Ζορμπά και του Επιστημονικού Συνεργάτη κ. Γιώργου Μηλιού.

Η Περιφερειάρχης και οι συνεργάτες της παρουσίασαν το πρόγραμμα της Περιφερειακής Αρχής για την "Ασφαλή και υγιή Περιφέρειά" τους και τις ανάγκες που καλείται να καλύψει η Κυβέρνηση.

Συζητήθηκαν και θέματα COVID 19 που απασχολούν υγειονομικό προσωπικό και επαγγελματίες του τουρισμού ενώ έγινε ενημέρωση του Υφυπουργού και για το πρόγραμμα **"Εκπαίδευσης των επαγγελματιών του τουρισμού"** σε συνεργασία με το πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής ως προς την εφαρμογή των υγειονομικών πρωτοκόλλων, μια δράση που χρηματοδοτεί εξ ολοκλήρου η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων με ποσό που ξεπερνάει τις 20.000 ευρώ.

Κίνητρα στους γιατρούς και ΜΕΘ

Τονίστηκε έντονα το θέμα της νησιωτικότητας και η επείγουσα ανάγκη ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού σε όλα τα νοσοκομεία και κατατέθηκα προτάσεις επαναπροσδιορισμού των κινήτρων που μπορούν να δοθούν στους επικουρικούς και ειδικευόμενους γιατρούς, ώστε να υπάρχει πλήρη κάλυψη στην στελέχωση των νοσοκομείων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Τονίστηκε, το θέμα της επαναλειτουργίας της πλατφόρμας για την πρόσληψη ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού λόγω των προβλημάτων που υπήρξαν στον πρώτο διαγωνισμό από την 6η ΥΠΕ. Ζήτησαν από τον Υφυπουργό τον εξοπλισμό και την λειτουργία των ΜΕΘ σε όλα τα Γενικά Νοσοκομεία εστιάζοντας στις απαράδεκτες ελλείψεις στην Κεφαλλονιά και στην Λευκάδα.

Προμήθεια ασθενοφόρων

Ενημερώθηκε ο Υφυπουργός για τη συνεργασία Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με το ΕΚΑΒ το οποίο θα αναλάβει την διαγωνιστική διαδικασία για την επίσπευση των διαδικασιών προμήθειας ασθενοφόρων μέσω **ευρωπαϊκού προγράμματος ΕΣΠΑ.**

Αφορά την προμήθεια πέντε ασθενοφόρων και τεσσάρων κινητών μονάδων για τον αστικό ιστό, αρχικού προϋπολογισμού 900.000 ευρώ.

Συζητήθηκε επίσης η αναγκαιότητα της προμήθειας δύο πλωτών ασθενοφόρων τα οποία θα χρηματοδοτήσει εξ ολοκλήρου η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων μέσω ΕΣΠΑ **προϋπολογισμού 500.000 ευρώ** ενισχύοντας ετσι το αίσθημα της ασφάλειας των συμπολιτών μας ειδικά εκείνων των ακριτικών νησιών του Ιονίου.

1. ΣΥΣΚΕΨΗ ΣΤΟ ΥΠ ΥΓΕΙΑΣ ΑΣΦΑΛΗΣ ΚΑΙ ΥΓΙΗΣ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Μέσο: . . . . . .ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ ΙΘΑΚΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .25/06/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .27/06/2020

Σελίδα: 18

Σύσκεψη στο Υπ. Υγείας: «Ασφαλής και υγιής η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων»

Η στελέχωση των Νοσοκομείων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, η αναβάθμιση των 12 Κέντρων Υγείας, οι υγειονομικές ανάγκες των Διαποντίων νήσων και όλων των μικρών νησιών ενόψει τουριστικής περιόδου και η ενίσχυση του ΕΚΑΒ αποτέλεσαν μεταξύ άλλων το αντικείμενο της συνάντησης εργασίας που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Υγείας μεταξύ του Υφυπουργού κ. Βασίλη Κοντοζαμάνη, των συνεργατών του και της Περιφερειάρχη κ. Ρόδης Κράτσα - Τσαγκαροπούλου, του Αντιπεριφερειάρχη Δημόσιας Υγείας, Κοινωνικής Συνοχής και Απασχόλησης κ. Κώστα Ζορμπά και του Επιστημονικού Συνεργάτη κ. Γιώργου Μηλιού.

Η Περιφερειάρχης και οι συνεργάτες της παρουσίασαν το πρόγραμμα της Περιφερειακής Αρχής για την "Ασφαλή και υγιή Περιφέρεια" τους και τις ανάγκες που καλείται να καλύψει η Κυβέρνηση.

Συζητήθηκαν και θέματα COVID 19 που απασχολούν υγειονομικό προσωπικό και επαγγελματίες του τουρισμού ενώ έγινε ενημέρωση του Υφυπουργού και για το πρόγραμμα "Εκπαίδευσης των επαγγελματιών του τουρισμού" σε συνεργασία με το πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής ως προς την εφαρμογή των υγειονομικών πρωτοκόλλων, μια δράση που χρηματοδοτεί εξ ολοκλήρου η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων με ποσό που ξεπερνάει τις 20.000 ευρώ.

Τονίστηκε έντονα το θέμα της νησιωτικότητας και η επείγουσα ανάγκη ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού σε όλα τα νοσοκομεία και κατατέθηκα προτάσεις επαναπροσδιορισμού των κινήτρων που μπορούν να δοθούν στους επικουρικούς και ειδικευόμενους γιατρούς, ώστε να υπάρχει πλήρη κάλυψη στην στελέχωση των νοσοκομείων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Τονίστηκε, το θέμα της επαναλειτουργίας της πλατφόρμας για την πρόσληψη ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού λόγω των προβλημάτων που υπήρξαν στον πρώτο διαγωνισμό από την 6η ΥΠΕ.

Ζήτησαν από τον Υφυπουργό τον εξοπλισμό και την λειτουργία των ΜΕΘ σε όλα τα Γενικά Νοσοκομεία εστιάζοντας στις απαράδεκτες ελλείψεις στην Κεφαλλονιά και στην Λευκάδα.

Ενημερώθηκε ο Υφυπουργός για τη συνεργασία Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με το ΕΚΑΒ το οποίο θα αναλάβει την διαγωνιστική διαδικασία για την επίσπευση των διαδικασιών προμήθειας ασθενοφόρων μέσω ευρωπαϊκού προγράμματος ΕΣΠΑ. Αφορά την προμήθεια πέντε ασθενοφόρων και τεσσάρων κινητών μονάδων για τον αστικό ιστό, αρχικού προϋπολογισμού 900.000 ευρώ.

Συζητήθηκε επίσης η αναγκαιότητα της προμήθειας δύο πλωτών ασθενοφόρων τα οποία θα χρηματοδοτήσει εξ ολοκλήρου η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων μέσω ΕΣΠΑ προϋπολογισμού 500.000 ευρώ ενισχύοντας ετσι το αίσθημα της ασφάλειας των συμπολιτών μας ειδικά εκείνων των ακριτικών νησιών του Ιονίου.

Τέλος αναλύθηκε το θέμα της τηλεϊατρικής. πρόγραμμα που θα χρηματοδοτήσει εξ ολοκλήρου η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων μέσω ΕΣΠΑ, αρχικού προϋπολογισμού 500.000 ευρώ το οποίο είναι εξαιρετικά χρήσιμο κυρίως για απομακρυσμένες περιοχές και τα μικρά νησιά.

1. ΗΠΙΑ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΑ ΤΑ ΜΜΕ

Μέσο: . . . . . .ΠΑΡΑΠΟΛΙΤΙΚΑ_ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ 1

Ημ. Έκδοσης: . . .27/06/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .27/06/2020

Σελίδα: 6

«Ηπια και υπεύθυνα τα ΜΜΕ»

ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ ΜΙΛΑ ΣΤΑ «Π» Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΚΑΘΗΓΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΕΦΗ ΣΙΜΟΥ

«Ηπια, αξιόπιστα και ορθολογικά υπήρξαν, μέχρι στιγμής, τα ΜΜΕ της χώρας μας όσον αφορά την ενημέρωση της ελληνικής κοινής γνώμης σχετικά με την εξέλιξη της πανδημίας του νέου κορονοϊού SARS-COV 2», τονίζει μεταξύ άλλων στο Ενθετο Υγείας των «Π» η αναπληρώτρια καθηγήτρια του Τμήματος Πολιτικών Δημόσιας Υγείας της Σχολής Δημόσιας Υγείας του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, Εφη Σίμου.

Κυρία Σίμου, πώς κρίνετε την επιλογή να δοθεί ο πρώτος λόγος στους ειδικούς επιστήμονες σχετικά με την εξέλιξη της επιδημίας του νέου κορονοϊού στη χώρα μας και να τραβηχτούν πολύ πιο πίσω οι πολιτικοί;

Η πανδημία του COVID-19 υπήρξε ένα απρόβλεπτο γεγονός, το οποίο όμως παρουσιάζει πολλά κοινά χαρακτηριστικά με αυτά άλλων πανδημιών που έχουν ξεσπάσει κατά τη διάρκεια της Ιστορίας. Το σημαντικότερο χαρακτηριστικό αποτελεί η αβεβαιότητα ως προς την εξέλιξη της νοσηρότητας και της θνησιμότητας, καθώς και οι κοινωνικοοικονομικές προεκτάσεις που αυτές συμπαρασύρουν. Οι επιστημονικές μέθοδοι αποτελούν αποτελεσματικό εργαλείο, με σκοπό τη μείωση της αβεβαιότητας και την πρόβλεψη, με βάση αλγόριθμους και δεδομένα, της εξέλιξης της επιδημίας. Μεγάλη πρόκληση αποτελεί για τη χώρα μας η ορθολογική άσκηση πολιτικών, με βάση δεδομένα και όχι μόνο στην περίπτωση επιδημιών, αλλά γενικότερα στη χάραξη πολιτικών και στον τεκμηριωμένο σχεδιασμό υγειονομικών παρεμβάσεων. Θεωρώ ότι η αντιμετώπιση της πανδημίας αποτέλεσε και αποτελεί μια καλή άσκηση εφαρμογής πολιτικής, με βάση τα επιστημονικά δεδομένα.

Πώς θα αξιολογούσατε την παρουσία και τη στάση των ελληνικών ΜΜΕ σχετικά με την ενημέρωση των πολιτών για την πανδημία;

Στην πλειονότητά τους τα ελληνικά ΜΜΕ κράτησαν ήπια και υπεύθυνη στάση, υπό την έννοια ότι δεν είχαμε ακραία περιστατικά κινδυνολογίας, αλλά ούτε και εφησυχασμού. Ηταν μια πρωτόγνωρη κατάσταση για όλους μας και, όπως αποδείχθηκε από την εξαιρετικά μειωμένη θνησιμότητα, τη διαχειριστήκαμε με σύνεση. Η ενημέρωση σε μεγάλο βαθμό περιορίστηκε στην αναπαραγωγή των ειδήσεων που προέρχονταν από τα δελτία Τύπου ή τις επίσημες συνεντεύξεις Τύπου του υπουργείου Υγείας. Η βασική διαφοροποίηση διαπιστώνεται κυρίως στη χρήση τίτλων και υπότιτλων, οι οποίοι πολλές φορές συνδέονται με τον ευρύτερο προσανατολισμό του εκάστοτε μέσου ενημέρωσης και αξίζει να υπενθυμίσουμε ότι οι τίτλοι που συνοδεύουν μια είδηση μπορεί να είναι συνοπτικοί, περιεκτικοί, κάποιες φορές εντυπωσιακοί, αλλά σε καμία περίπτωση παραπλανητικοί.

Εχετε επισημάνει κάποια ποιοτική διαχωριστική γραμμή μεταξύ των ρεπορτάζ που προέρχονταν από διαπιστευμένους συντάκτες υγείας και των υπολοίπων, σχετικά με την πανδημία, ή η εικόνα των ΜΜΕ σε αυτό το θέμα ήταν ενιαία;

Είναι δύσκολο να μιλήσει κανείς με ασφάλεια, δεδομένου ότι απουσιάζουν μελέτες οι οποίες να καταγράφουν συστηματικά το θέμα, πανελλαδικά, και για όλα τα μέσα ενημέρωσης. Η εκτεταμένη χρήση του Διαδικτύου και ο μεγάλος αριθμός ειδησεογραφικών ιστοσελίδων καθιστούν τη μελέτη ακόμη πιο δύσκολη. Ως παρατηρητής και ενημερωμένος καταναλωτής ειδήσεων, πιστεύω ότι στην πλειονότητά τους οι διαπιστευμένοι συντάκτες υγείας ανταποκρίθηκαν στον ρόλο της σωστής ενημέρωσης του κοινού, χωρίς ακρότητες, παρά το γεγονός ότι το θέμα προσφέρει εξαιρετικές δυνατότητες για κινδυνολογία και δημιουργία πανικού. Είναι σημαντικό να προσθέσουμε στην ανάλυση ότι σε κάθε περίπτωση μια πανδημία έχει όλα τα στοιχεία που κάνουν το θέμα προσφιλές και συμβατό με τη φύση των ΜΜΕ: κίνδυνο, πανικό, θάνατο και κυρίως αυξημένη αβεβαιότητα για το μέλλον. Αρα, όλα εκείνα τα συστατικά που το ανάγουν σε πρώτη είδηση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Υπάρχουν διεθνείς μελέτες που αναφέρονται σε μια επιδημία πληροφορίας ή πανδημία παραπληροφόρησης. Καθοριστικό ρόλο στη διάδοση των ψευδεπίγραφων και ψευδών ειδήσεων διαδραματίζουν τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Εάν μας προσέφερε κάτι θετικό η πανδημία στον τρόπο λειτουργίας της ενημέρωσης, θα μπορούσατε να επισημάνετε ποιο είναι συγκεκριμένα αυτό το στοιχείο; Νομίζετε ότι θα διατηρηθεί στο μέλλον ή ήταν μια αναλαμπή των ΜΜΕ;

Καταγράφηκαν πολλά ενδιαφέροντα ρεπορτάζ, που δεν περιορίστηκαν στην αναπαραγωγή των δελτίων Τύπου του υπουργείου, αλλά ανέλυσαν σε βάθος πολλές πτυχές της πανδημίας και κυρίως έδωσαν απαντήσεις σε πολλούς συμπολίτες μας αναφορικά με το πώς να διαχειριστούν πολλές πτυχές της πανδημίας κατά τη διάρκεια απαγόρευσης της κυκλοφορίας. Υπήρξαν επίσης πολλά ΜΜΕ που τόνισαν το θέμα της επικινδυνότητας των fake news και της παραπληροφόρησης. Σοβαρή κριτική ασκήθηκε επίσης από πολλά Μέσα αναφορικά με τη στάση του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας. Ολα αυτά αποτελούν μια σημαντική και αξιομνημόνευτη στιγμή της δημοσιογραφίας. Από την άλλη πλευρά, μελέτες διεθνώς έχουν δείξει ότι οι πολίτες δεν εμπιστεύονται σε μεγάλο βαθμό τα ΜΜΕ και ότι τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ευνοούν την παραπληροφόρηση, με έρευνες να δείχνουν ότι μεγάλο ποσοστό ανθρώπων έχουν εκτεθεί σε ψευδείς ή παραπλανητικούς ισχυρισμούς σχετικά με τον COVID-19, τροφοδοτώντας δραματικούς τίτλους και θεωρίες συνωμοσίας. Είναι η πρώτη φορά στην ιστορία μιας πανδημίας που τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης έπαιξαν σημαντικό και κυρίως πρωταγωνιστικό ρόλο. Είμαστε αντιμέτωποι με μια μεγάλη πρόσκληση και ο ρόλος των δημοσιογράφων μπορεί να αποδειχθεί καθοριστικός. Πέρα από τον παραδοσιακό

«Η αντιμετώπιση της πανδημίας αποτέλεσε και αποτελεί μια καλή άσκηση εφαρμογής πολιτικής με βάση τα επιστημονικά δεδομένα»

ρόλο που επιτελούν, έχουν χρέος και δεοντολογικό καθήκον να αναδεικνύουν τις ανακρίβειες, να αποκαλύπτουν πηγές παραπληροφόρησης, να βοηθούν τον πολίτη να αντιληφθεί την πραγματική είδηση και να την ξεχωρίζει από τη γνώμη, την άποψη, την ψευδή είδηση. Πιστεύω ότι η έμφαση στον έλεγχο των γεγονότων θα ενίσχυε παρά θα υπονόμευε την εμπιστοσύνη του κοινού στη δημοσιογραφία. Το μήνυμα που θα πρέπει να μεταδώσουν είναι ξεκάθαρο. Οποιαδήποτε αναφορά και πληροφορία θα πρέπει να αναφέρεται σε επίσημες επιστημονικές πηγές, οι οποίες έχουν επιβεβαιωθεί από πολλές μελέτες και διαφορετικούς ερευνητές και ερευνητικά κέντρα, ώστε να είμαστε σίγουροι για την αξιοπιστία και την εγκυρότητά της. Παρά τη ρητορική που έχει αναπτυχθεί αναφορικά με την ελευθερία του Τύπου, εξακολουθώ να ελπίζω στην επικράτηση της λογικής και της αλήθειας και κυρίως της επιστημονικής αλήθειας και να βλέπω τα μέσα μαζικής ενημέρωσης ως βασικό πυλώνα της δημοκρατίας και υπερασπιστή των συνταγματικά κατοχυρωμένων ατομικών ελευθεριών.

1. Η ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΔΕΗ

Μέσο: . . . . . .ΒΡΑΔΥΝΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .20/06/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .20/06/2020

Σελίδα: 29

ΛΟΥΝ ΡΕΥΜΑ, ΜΕΣΩ ΕΞΥΠΝΩΝ ΕΙΚΟΝΩΝ ΚΑΙ ΠΑΙΧΝΙΔΙΩΝ

κεντρο της ΔΕΗ

ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:

Προβολή ταινίας κινουμένων σχεδίων μικρού μήκους την οποία έχει ετοιμάσει η Πρωτοβουλία Sustainable Energy Initiatives, της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Συζήτηση και ασκήσεις κατανόησης βασισμένες στην ταινία.

Στους μαθητές δίνεται βεβαίωση παρακολούθησης του εκπαιδευτικού προγράμματος καθώς και αναμνηστικό επιτραπέζιο παιχνίδι σχετικό με την εξοικονόμηση ενέργειας. Το πρόγραμμα, το οποίο έτυχε θερμής υποδοχής στα σχολεία, υποστηρίζει και προωθεί η Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση Γ' Αθήνας σε Νηπιαγωγεία και Δημοτικά Σχολεία των Δήμων. Μέχρι το τέλος της προηγούμενης σχολικής χρονιάς είχε υλοποιηθεί σε 65 σχολεία των Δήμων της Δυτικής Αθήνας και είχαν εκπαιδευτεί συνολικά περίπου 12.000 μαθητές. Το πρόγραμμα συνεχίστηκε και την φετινή σχολική χρονιά 2019-2020 και μέχρι το Δεκέμβριο του 2019 το είχαν παρακολουθήσει περίπου 18.000 παιδιά.

ΦΥΛΛΑΔΙΑ

Η ΔΕΗ για δεύτερη χρονιά συμβάλει καθοριστικά στην ενημέρωση των καταναλωτών με μαζική αποστολή τρίπτυχων φυλλαδίων μέσω των λογαριασμών. Τα φυλλάδια περιλαμβάνουν χρηστικές πληροφορίες για τους καταναλωτές, τόσο για την καλή χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας όσο και πληροφορίες για την ορθή χρήση ηλεκτρικών συσκευών και λαμπτήρων, που η τεχνολογία τους συμβάλει στη μείωση χρήσης ηλεκτρικής ενέργειας.

ΧΡΗΣΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Η ΔΕΗ ΑΕ έχει αναρτήσει ένα εξαιρετικά χρηστικό εργαλείο υπολογισμού εξοικονόμησης ενέργειας στο site της http://energy-saving.dei.gr/el με το οποίο οι καταναλωτές μπορούν να υπολογίσουν την ενέργεια, που καταναλώνουν στο νοικοκυριό τους, καθώς και να λάβουν συμβουλές για τις βελτιώσεις που μπορούν να επιτύχουν προκειμένου να μειώσουν την οικιακή τους κατανάλωση.

Παράλληλα, η ΔΕΗ πραγματοποίησε ένα πρόγραμμα εφοδιασμού πολύτεκνων οικογενειών του Μητρώου Ευάλωτων πελατών και κατοίκων μικρών νησιών, με λαμπτήρες εξοικονόμησης ενέργειας LED ενεργειακής κλάσης Α+.

Συγκεκριμένα, το πρόγραμμα υλοποιήθηκε στο πλαίσιο των δράσεων Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης και αποσκοπούσε στην αναβάθμιση του οικιακού φωτισμού σε κατηγορίες νοικοκυριών τα οποία έχουν χαρακτηρισθεί ευάλωτα.

Ήδη 1688 συσκευασίες με λαμπτήρες LED έχουν αποσταλεί σε οικογένειες ενταγμένες στο Μητρώο των Ευάλωτων πελατών που βρίσκονται σε όλη την ελληνική επικράτεια.

Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα «Μαθαίνω πώς να εξοικονομώ ενέργεια» απευθύνεται αρχικά σε 33.000 μαθητές νηπιαγωγείων και δημοτικών σχολείων

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Στο μεταξύ, η ΔΕΗ, στο πλαίσιο της ενημέρωσης των καταναλωτών για τη χρησιμότητα της εξοικονόμησης ηλεκτρικής ενέργειας αλλά και τα πολλαπλά οφέλη που προκύπτουν για το περιβάλλον, την κοινωνία και τον οικογενειακό προϋπολογισμό έχει αναλάβει πολλές σημαντικές και ενδιαφέρουσες πρωτοβουλίες, ανάμεσα στις οποίες περιλαμβάνεται η αποστολή ενημερωτικών φυλλαδίων για την εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας σε όλους τους πελάτες της επιχείρησης.

ΣΤΟ TWITTER

Την ίδια ώρα, η ΔΕΗ εκμεταλλεύεται και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης όπως το Twitter, βάζοντάς το στην υπηρεσία της εξοικονόμησης ηλεκτρικής ενέργειας με συμβουλές καλών πρακτικών.

1. Η ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΔΕΗ

Μέσο: . . . . . .ΒΡΑΔΥΝΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .20/06/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .20/06/2020

Σελίδα: 28

Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΑΘΑΙΝΕΙ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΠΩΣ ΝΑ ΜΗΝ ΣΠΑΤΑ

Στα παιδιά απευθύνεται η ΔΕΗ και μέσω αυτών στους γονείς τους, δίνοντας κάποιες απλές αλλά και αποδοτικές συμβουλές για εξοικονόμηση ενέργειας.

Μέσα από σκίτσα ο «Εξοικονομούλης» καλεί τα παιδιά να υπενθυμίζουν στους γονείς τους να βγάζουν τον φορτιστή του tablet από την πρίζα μόλις γεμίσει η μπαταρία, να σβήνουν την τηλεόραση και το στερεοφωνικό όταν δεν χρησιμοποιούνται, να μην αφήνουν την πόρτα του ψυγείου ανοιχτή για πολύ ώρα, να σβήνουν τα φώτα όταν βγαίνουν από το δωμάτιο, ενώ προσφέρει κι ένα έξυπνο επιτραπέζιο παιχνίδι εξοικονόμησης ενέργειας με δώδεκα χρήσιμες συμβουλές για όλη την οικογένεια.

Η εξοικονόμηση ενέργειας στο επίκ

Η ΔΕΗ βάζει την εξοικονόμηση ενέργειας στο επίκεντρο, υλοποιώντας ένα από τα μεγαλύτερα προγράμματα εκπαίδευσης μαθητών που έχει σχεδιαστεί και υλοποιηθεί από οποιονδήποτε Πάροχο Ηλεκτρικής Ενέργειας στην Ευρώπη.

Το εκπαιδευτικό αυτό πρόγραμμα λέγεται **«Μαθαίνω πώς να εξοικονομώ ενέργεια».**

Πρόκειται μια ενέργεια, που σχεδιάστηκε από τη ΔΕΗ Α.Ε. και υλοποιείται με δικά της μέσα και κόστος, στο πλαίσιο των δράσεων του Ετήσιου Στόχου Εξοικονόμησης Ενέργειας.

Στην πρώτη του φάση το Πρόγραμμα αφορά στην εκπαίδευση περίπου 33.000 μαθητών, οι οποίοι φοιτούν σε Νηπιαγωγεία και Δημοτικά Σχολεία των Δήμων Περιστερίου, Αιγάλεω, Αγίας Βαρβάρας, Ιλίου, Πετρούπολης, Αγίων Αναργύρων-Καματερού και Χαϊδαρίου.

Σκοπός του Προγράμματος είναι η ενημέρωση των μαθητών του Νηπιαγωγείου και Δημοτικού μέσω ειδικών προγραμμάτων, που συνδυάζουν το παιχνίδι με τη γνώση και την ευαισθητοποίησή τους στα ζητήματα εξοικονόμησης ενέργειας.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:

- Ενημέρωση για τις επιπτώσεις της αλόγιστης χρήσης ενέργειας στο περιβάλλον.
- Ευαισθητοποίηση των μαθητών στο θέμα της εξοικονόμησης ενέργειας
- Πληροφόρηση για τους τρόπους εξοικονόμησης ενέργειας.

ΘΕΡΜΗ ΥΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ

Η υλοποίηση του Προγράμματος Εκπαίδευσης ξεκίνησε μετά από έγκριση του υπουργείου Παιδείας στις αρχές Απριλίου 2019 και πραγματοποιείται από εκπαιδευμένους απόφοιτους, μεταπτυχιακούς και τελειόφοιτους φοιτητές του Τμήματος Μηχανολογίας του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής. Το εκπαιδευτικό υλικό, επιμελήθηκε επιστημονικά το Εργαστήριο Ήπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής.

Το Πρόγραμμα έχει χρονική διάρκεια μιας διδακτικής ώρας. Είναι προσαρμοσμένο και πραγματοποιείται ανά τάξη του δημοτικού σχολείου, δηλαδή ανά ηλικία και γνωστικό επίπεδο των μαθητών.

1. ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΟ ΤΟΠΙΟ

Μέσο: . . . . . .ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . .15/06/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .15/06/2020

Σελίδα: 16

Το Αίγιο και η Αιγιάλεια δείχνουν μπορούν να επιτύχουν τους στόχους της ανάπτυξης, αρκεί η περιοχή να πορευθεί όπως αρμόζει στην εποχή.

Η ΜΕΓΑΛΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ «Αποκλειστικότητες» και έργα αλλάζουν το τοπίο

Του **ΔΗΜΗΤΡΗ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΥ**
triadafilop@pelop.gr

Σε μία περίοδο κρίσης, που ζητούμενο παραμένει η πρόοδος και η ανάπτυξη, το Αίγιο και η Αιγιάλεια δείχνουν να έχουν εκείνες τις ευκαιρίες επίτευξης του στόχου, αρκεί να πορευθεί όπως αρμόζει στην εποχή και να εκμεταλλευτεί έργα υποδομής και κυρίως τον κομβικό της πλέον ρόλο στις υποδομές και μεταφορές. Μετά την ανυπολόγιστη αξία του αυτοκινητόδρομου Αθηνών - Πατρών, που έφερε πιο κοντά την Αθήνα, αλλά και την περιοχή κάτι σαν «προάστιο» της πρωτεύουσας, ο νέος - σύγχρονος σιδηρόδρομος είναι το επόμενο μεγάλο «λαχείο» της περιοχής, αφού για πρώτη φορά προηγείται σε κάτι της γειτονικής Πάτρας, φέρνοντας ακόμα και αυτή πιο πολύ κοντά της.

▶ **Ο Σταθμός του ΟΣΕ στο Αίγιο** καθίσταται πλέον καθοριστικός κρίκος της αναπτυξιακής αλυσίδας, με την αξία του σημείου εκκίνησης και άφιξης του σύγχρονου τρένου να μετατρέπει την πόλη σε «πρωτεύουσα της Αχαΐας», όπως εύστοχα έχει πει και ο δήμαρχος Δ. Καλογερόπουλος. Και πως να μην είναι αξιοσημείωτη η λειτουργία του όταν η νέα σιδηροδρομική γραμμή (μέχρι το 2023 υψηλών ταχυτήτων) θα διαθέτει καθημερινά, το ασύλληπτο μέχρι τώρα, «πακέτο» των 3 απευθείας δρομολογίων Αίγιο - Αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» (με μετεπιβίβαση 5 λεπτών από το ντιζελοκίνητο στο ηλεκτροκίνητο τρένο του Κιάτου) και 4-5 ανταποκρίσεις ημερησίως προς την Αττική. Μόνο τυχαίο δεν είναι αυτό που λέγεται από διοικούντες τον ΟΣΕ ότι «η Αχαΐα, μέσω του Αιγίου, θα 'ναι σαν να χει δικό της αεροδρόμιο, αφού η απόσταση ισούται πια με ανάλογη περιοχών του Λεκανοπεδίου , εξυπηρετώντας κόσμο από Ηλεία, Ιόνια νησιά και Στερεά Ελλάδα, είτε μέσω της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου, είτε μέσω του Πορθμείου Αιγίου - Φωκίδας.

Μοναδική πραφωνία αποτελεί η πρόσβαση στο Σταθμό του Αιγίου, αφού οι δρόμοι προς αυτόν, δεν υπάρχουν για να εξυπηρετηθούν οι επιβάτες του τραίνου, παρότι θα αποτελέσει κομβικό σημείο για ολόκληρη τη Δυτική Ελλάδα μέχρι να φτάσει η γραμμή τουλάχιστον στον Ψαθόπυργο ή Ρίο και αργότερα στην Πάτρα.

▶ **Το πρώτο υβριδικό - ηλεκτροκίνητο στο Αίγιο,** για δρομολόγια προς Τρίζόνια και Αγιο Νικόλαο Φωκίδας, καθιστά την πόλη το πρώτο λιμάνι της νέας τεχνολογίας πλοίων, όπως αυτά περιγράφονται στο μνημόνιο που υπέγραψαν προ ημερών στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής οι δήμαρχοι των δύο περιοχών, Αιγιάλειας και Δωρίδας. Το πρότζεκ του Νορβηγικού υπογνώμονα θα έχει την επιστημονική στήριξη ομάδας ειδικών υπό τον καθηγητή Ηλεκτρολόγων - Ηλεκτρονικών Μηχανικών Δρ. Γεώργιο Βόκα που θα μετασκευάσει κλασικό φέρμποτ σε σύγχρονο (ηλεκτρικό και συμβατικού καυσίμου), για πρώτη φορά στην Ελλάδα. Θα πληροί τους κανονισμούς του Διεθνούς Οργανισμού Ναυσιπλοΐας με πιστοποίηση του Αναγνωρισμένου Νηογνώμονα IACS και θα στηριχθεί σε επιδοτούμενο πρόγραμμα του υπουργείου Ναυτιλίας. Εάν με αυτό επιτευχθεί αποδοτική και με μικρότερο κόστος εκτέλεση του δρομολογίου τότε αυτό θα έχει απόλυτα θετικές επιπτώσεις σε οικονομικό επίπεδο.

▶ **Το πρώτο «Πράσινο Λιμάνι»** με χερσαία κατασκευή «Εξυπνου Δικτύου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας» με αποθήκευση ρεύματος σε συσσωρευτές ιόντων λιθίου (με διεθνείς κανόνες ασφαλείας) με τα δύο Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία να μπορούν να ενοικιάσουν σε πλοιοκτήτες, απολαμβάνοντας επιπλέον οικονομικά οφέλη, με δυνατότητα παροχής δωρεάν ρεύματος σε αδύναμες οικογένειες, κοινωφελή δρομολόγια με δωρεάν ηλεκτροδότηση πλοίων ή ακόμα και ανέξοδη τροφοδοσία δημοτικών κτιρίων.

▶ **Τα Εσωτερικά Δίκτυα Αποχέτευσης Παραλιακών Οικισμών Αιγιάλειας,** το μεγάλο έργο της ΔΕΥΑΑ με 33,7 εκατ. ευρώ, όπου μέσα στον Ιούλιο οι 5 εταιρείες που το διεκδικούν (Μεσόγειος, Intrakat, J&P Αβαξ, Ερέτβο και Θαλής) θα βαθμολογηθούν και θα ανοιχτούν οι οικονομικές τους προσφορές. Με το τέλος της εργολαβίας θα λειτουργήσει ο μεγάλος αγωγός, από Αιγείρα και Λαμπίρι μέχρι Βιολογικό Καθαρισμό Αιγίου, αναβαθμίζοντας περιβαλλοντικά την περιοχή και κυρίως τουριστικά και παραθεριστικά την Ανατολική Αιγιάλεια που μέχρι τώρα μεταφέρει υγρά λύματα στον ΒΚ Αιγίου με βυτία και κόστη.

▶ **Το Διυλιστήριο Σελινούντα Αιγίου,** με 20,1 εκατ. ευρώ, για εγκαταστάσεις επεξεργασίας νερού και κεντρικών αγωγών μεταφοράς μέσα από το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης». Θα λύσει, ορθολογικά και ωφέλιμα, την υδροδότηση της πόλης και οικισμών ανατολικά και δυτικά της, αποφέροντας σημαντικό οικονομικό όφελος στον Δήμο Αιγιάλειας (ΔΕΥΑΑ), αφού θα μειωθούν οι δαπάνες για γεωτρήσεις, αλλά και σταδιακά για τους δημότες - καταναλωτές από τη μείωση του τιμολογίου ύδρευσης. Θα εξασφαλίσει επαρκή ποσότητα και ποιότητα νερού και θα λειτουργήσει υπέρ της προστασίας των υδάτινων πόρων στο μέλλον . Το έρτο θα γίνει στον ομώνυμο ποταμό, στο ύψος της Μονής Ταξιαρχών σε 10 στρέμματα μισθωμένα για 50ετία και θα διυλίζει 900 κυβικά/ώρα που με κεντρικό αγωγό 11 χλμ. θα φθάνει στη δεξαμενή Αιγίου (Ρούβαλη - 1.500 κυβικά), ανατολικά με άλλο αγωγός (17 χλμ) μέχρι στη δεξαμενή Τράπεζας και έναν δυτικά (12 χλμ.) στη δεξαμενή Ζήριας. Θα υδροδοτήσει τις περιοχές: Αίγιο, Βαλιμίτικα, Τέμενη, Διγελιώτικα, Κουλούρα, Διακοπτό, Νικολέικα, Ριζόμυλο, Ελαιώνα, Ελίκη, Τράπεζα, Πούντα, Ροδοδάφνη, Ακολη, Αβυθο, Πανόραμα, Σελιανίτικα, Λόγγος, Νέο Ερινεό, Καμάρες, Ζήρια και Λαμπίρι.

▶ **Η Ανάπλαση του Ιστορικού - Εμπορικού Κέντρου Αιγίου,** με 3,3 εκατ. ευρώ, θέσεις εργασίας σε 70 περίπου άτομα. Μέσα για 48 μήνες θα αλλάξει όψη η κεντρική πλατεία Αγίας Λαύρας, οι γύρω δρόμοι που θα πεζοδρομηθούν, το ίδιο και στη Τρίγωνη πλατεία.

Σε λίγες μέρες ο Σταθμός του Αιγίου θα είναι περιφερειακό πέρασμα

Ο Δ. Καλογερόπουλος στο μνημόνιο για το νέο πλοίο και το «Πράσινο Λιμάνι »

Ανάσα για περιοχές με βόθρους

ΤΡΕΝΟ: Πότε ξεκινά, πότε εγκαινιάζεται, με ποιες ελλείψεις

Μέσα στο γ΄ δεκαήμερο του Ιουνίου (πιθανά 22 ή 23 Ιουνίου) θα αρχίσουν τα δρομολόγια του ντιζελοκίνητου τρένου από Αίγιο προς Αττική, με ύψος εισιτηρίου που ενδεχομένως ανακοινωθεί σήμερα από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Τα εγκαίνια, στο Σιδηροδρομικό Σταθμό του Αιγίου θα τελέσει ο υπουργός Υποδομών Κώστας Καραμανλής αμέσως μετά, πιθανά στις 3 Ιουλίου, αφού την ίδια ημέρα θα λάβει μέρος στο 8ο Αναπτυξιακό Συνέδριο της «Π» στην Αχάια Κλάους της Πάτρας όπου και θα μιλήσει για το έργο. Σε ό,τι αφορά την αρχική μελέτη και τα έργα στον ΣΣ Αιγίου θα πρέπει να δοθούν απαντήσεις , γιατί καταργείται η διαπλάτυνση της οδού νότια και ο κόμβος στην συμβολή με την Κορίνθου (Κιντώνη), καθώς και ο δρόμος που καταλήγει στο Δημοτικό Κολυμβητήριο και ως υπόβαση απομένουν 40 μ., μήκους διάνοιξης και ολοκλήρωσής της, για να δώσει μια ακόμα πρόσβαση από την Κορίνθου προς τον ΣΣ. Επίσης εκκρεμούν απαλλοτριώσεις και κατασκευή οδών βόρεια, όπως και ο κόμβος συμβολής με τη Ν. Πλαστήρα κι ένας ακόμα δρόμος που και οι δύο έχουν ιδιαίτερη σημασία και βαρύτητα για την περιοχή και τον Σταθμό, πέραν της κύριας πρόσβασης στον σιδηροδρομικό σταθμό η οποία θα παραλάβει το 100% της κυκλοφορίας γι' αυτό και πρέπει να έχει ικανό πλάτος, οδόστρωμα, πεζοδρόμια 1.5 μ πλάτους εκατέρωθεν, στηθαία ασφαλείας, οδοφωτισμό και έργα απορροής ομβρίων.

1. ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ

Μέσο: . . . . . REAL NEWS_REAL HEALTH

Ημ. Έκδοσης: . . .28/06/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .28/06/2020

Σελίδα: 22

Διεθνής συμμαχία για τη μείωση του κινδύνου από το κάπνισμα

Ο Ιγνάτιος Οικονομίδης, Αναπληρωτής Καθηγητής Καρδιολογίας, 2ο Τμήμα Καρδιολογίας, Αττικό Νοσοκομείο, Διευθυντής Ηχοκαρδιογραφίας και Εργαστηρίου Προληπτικής Καρδιολογίας

«Τα καινοτόμα προϊόντα χωρίς καύση καπνού θα μπορούσαν να καταστούν χρήσιμα και να συμβάλουν στην απομάκρυνση από τα συμβατικά τσιγάρα»

Διεθνή συμμαχία για τη μείωση του κινδύνου από το κάπνισμα έχει συστήσει η επιστημονική κοινότητα. 55 επιστήμονες από 25 διαφορετικές χώρες του κόσμου συμμετείχαν στη διαδικτυακή συνάντηση που πραγματοποιήθηκε τον περασμένο μήνα με τη συμμετοχή του Εργαστηρίου Υγιεινής και Επιδημιολογίας του Τμήματος Δημόσιας και Κοινοτικής Υγείας του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής και του τμήματος Ηχοκαρδιογραφίας και Εργαστηρίου Προληπτικής Καρδιολογίας στο Πανεπιστημιακό νοσοκομείο Αττικό με θέμα τη δημιουργία Επιστημονικής Εταιρείας για την πρόληψη του καπνίσματος, τις παρεμβάσεις για την πλήρη διακοπή του καπνίσματος και τη μείωση της βλάβης από το κάπνισμα.

Οι επιστήμονες συζήτησαν και για τα προϊόντα χωρίς καύση καπνού και συναίνεσαν ότι οι υπάρχουσες μελέτες καταδεικνύουν μειωμένη βλάβη συγκριτικά με το κάπνισμα των κλασικών τσιγάρων καπνού. Η πρωτοβουλία για τη συνάντηση αυτή ανήκει στους πέντε διοργανωτές του Scientific Summit on Tobacco Harm Reduction, το οποίο πρόκειται να διεξαχθεί διαδικτυακά για τρίτη φορά φέτος στις 24 & 25 Σεπτεμβρίου 2020 (https://www.nosmokesummit.org/).

Η σημαντική αυτή διοργάνωση πραγματοποιείται με τη συμμετοχή διεθνών και Ελλήνων ομιλητών. Ο **Ιγνάτιος Οικονομίδης**, Αναπληρωτής Καθηγητής Καρδιολογίας, 2ο Τμήμα Καρδιολογίας, Αττικό Νοσοκομείο, Διευθυντής Ηχοκαρδιογραφίας και Εργαστηρίου Προληπτικής Καρδιολογίας, που είναι ένας εκ των διοργανωτών, επισημαίνει ότι οι καπνιστές παγκοσμίως ξεπερνούν το 1 δισεκατομμύριο, ενώ κάθε χρόνο πεθαίνουν από το κάπνισμα 8 εκατομμύρια άνθρωποι.

«Το κάπνισμα αποτελεί τη δεύτερη κυριότερη αιτία θανάτου παγκοσμίως, ενώ παράλληλα οι θάνατοι από το παθητικό κάπνισμα φτάνουν ετησίως το 1,2 εκατομμύριο, αφού οι καπνιστές βάζουν σε κίνδυνο όχι μόνο την υγεία τους, αλλά και την υγεία των γύρω τους. Με βάση τις αυξανόμενες ενδείξεις, τα προϊόντα παροχής νικοτίνης, είτε με ατμό είτε με θέρμανση και όχι με καύση του καπνού, ίσως είναι λιγότερο βλαβερά από τα συμβατικά τσιγάρα. Τα νέα καινοτόμα προϊόντα θα μπορούσαν να καταστούν, κάτω από συγκεκριμένες προϋποθέσεις, ιδιαίτερα χρήσιμα και να συμβάλουν στην απομάκρυνση των ανθρώπων από τα συμβατικά τσιγάρα», τονίζει ο καθηγητής.

Ο στόχος των «Scientific Summit on Tobacco Harm Reduction» Συνεδρίων είναι η ερευνητική συνεργασία για τη σε βάθος μελέτη για την πρόληψη του καπνίσματος ιδιαίτερα στις νέες ηλικίες, τις μεθόδους διακοπής καπνίσματος και τη μείωση βλάβης από το κάπνισμα με σκοπό την εκπαίδευση του γενικού κοινού.

Η ανταλλαγή και δημοσιοποίηση των τελευταίων επιστημονικών δεδομένων, ο εντοπισμός ερευνητικών κενών και η ανεξάρτητη επαλήθευση των δεδομένων της βιομηχανίας καθίστανται απαραίτητα εργαλεία για την επίτευξη του σκοπού αυτού. Επιπλέον, θα πρέπει να γίνει εστίαση στις συμπεριφορικές πτυχές των καπνιστών - ποιες είναι οι ανάγκες εκείνων που θέλουν να σταματήσουν το κάπνισμα, καθώς και πώς να βοηθήσουν αποτελεσματικά εκείνους που δεν είναι πρόθυμοι να σταματήσουν να καπνίζουν. Τα ερευνητικά αποτελέσματα θα είναι σε θέση να παρέχουν προτάσεις πολιτικής προς τις κυβερνήσεις. Τέλος, η καθιέρωση διαλόγου με εμπειρογνώμονες πολιτικής και ρυθμιστικές Αρχές σε διεθνές, ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο καθίσταται ένας ακόμα στόχος της Επιστημονικής Εταιρείας.

Η ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ Επιτροπή του περσινού Συνεδρίου, με βάση τα συμπεράσματα που προέκυψαν, υπέγραψε διακήρυξη με τίτλο «Η διακοπή του καπνίσματος είναι ένα από τα αποτελεσματικότερα μέτρα δημόσιας υγείας και η μείωση του κινδύνου από το κάπνισμα μπορεί να αποτελέσει συμπληρωματική λύση στον έλεγχο του καπνίσματος». Η Επιτροπή, που αποτελείται από τους κ. **Δ. Κουρέτα, Κ. Πουλά, Α. Μπαρμπούνη** και **Ι. Οικονομίδη**, συνέταξε το κείμενο της διακήρυξης λαμβάνοντας υπ' όψιν τα όσα ειπώθηκαν στο Συνέδριο.

Ας δούμε κάποια από τα βασικά σημεία του: Τα τελευταία χρόνια, η μείωση του κινδύνου από το κάπνισμα συνιστά μία από τις πιο επίκαιρες συζητήσεις με έντονη αντιπαράθεση στο πεδίο της δημόσιας υγείας. Ενας προβληματισμός που τίθεται είναι η ενεργός συμμετοχή της καπνοβιομηχανίας στην προώθηση αυτών των προϊόντων, καθώς και οι ανησυχίες σχετικά με τη συνεχόμενη χρήση και εξάρτηση από τη νικοτίνη και τη δυνητική υιοθέτηση της χρήσης των εναλλακτικών προϊόντων καπνού από νέους και μη καπνιστές.

Η προσέγγιση της μείωσης του κινδύνου έχει υιοθετηθεί σε πολλές περιπτώσεις στην ιατρική, στη δημόσια υγεία, αλλά και στην καθημερινή ζωή.

Τα επιστημονικά δεδομένα σχετικά με την αποτελεσματικότητα των προϊόντων μείωσης του κινδύνου, όπως ο σουηδικός καπνός snus (υγρός καπνός για εισπνοή/μάσηση) και το ηλεκτρονικό τσιγάρο, στη διακοπή του καπνίσματος διαρκώς αυξάνονται. Επιπρόσθετα, αναπτύσσονται συνεχώς καινοτόμα προϊόντα καπνού χωρίς καύση, τα οποία μπορεί να είναι ελκυστικά σε περισσότερους καπνιστές και να τους βοηθήσουν να αντικαταστήσουν με αυτά το τσιγάρο, ενώ τα δεδομένα που υποστηρίζουν τον δυνητικά μειωμένο κίνδυνο των προϊόντων αυτών αυξάνονται.

Παρότι η διακοπή του καπνίσματος χωρίς τη χρήση οποιουδήποτε εναλλακτικού προϊόντος ή με τη βοήθεια εγκεκριμένων φαρμάκων και ψυχολογικής υποστήριξης παραμένει κύρια επιλογή, αναγνωρίζουμε ότι οι μέθοδοι αυτές δεν είναι δημοφιλείς και αποδεικνύονται αναποτελεσματικές για πολλούς καπνιστές. Αν και συχνά (αλλά όχι πάντα) η χρήση προϊόντων μείωσης του κινδύνου από το κάπνισμα καταλήγει στη συνέχιση της χρήσης νικοτίνης, οι επιπτώσεις τους είναι ελάχιστες συγκριτικά με τη συνέχιση του καπνίσματος τσιγάρου. Λαμβάνοντας υπ' όψιν τις καταστρεπτικές επιπτώσεις στην υγεία και στην κοινωνία από το κάπνισμα και αναγνωρίζοντας ότι είναι απαραίτητη η διεξαγωγή μακροχρόνιων επιδημιολογικών μελετών με σκοπό την ποσοτικοποίηση του σχετικού κινδύνου από τη χρήση των νεότερων καπνικών προϊόντων, θεωρούμε ότι τα προϊόντα μείωσης του κινδύνου από το κάπνισμα θα μπορούσαν να αποτελέσουν επιλογή για τους καπνιστές εκείνους που δεν επιθυμούν ή δεν μπορούν να διακόψουν το κάπνισμα με άλλες μεθόδους. Σε κάθε περίπτωση, η συνέχιση του καπνίσματος αποτελεί τη χειρότερη δυνατή επιλογή για έναν καπνιστή. Η μείωση του κινδύνου από το κάπνισμα μπορεί να λειτουργήσει συμπληρωματικά σε όλα τα υπόλοιπα μέτρα ελέγχου του καπνίσματος, ως επιπρόσθετο εργαλείο για τη μείωση της συχνότητας του καπνίσματος στον πληθυσμό.

1. ΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ ΣΤΗ ΜΕΤΑ COVID-19 ΕΠΟΧΗ

Μέσο: . . . . . .ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: . . .26/06/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .26/06/2020

Σελίδα: 18

Τα επαγγέλματα στη μετά Covid-19 εποχή

Ποιες ειδικότητες αναμένεται να δημιουργήσουν περισσότερες θέσεις εργασίας και να προσελκύσουν το ενδιαφέρον των νέων

ΤΗΣ **ΜΑΡΝΥΣ ΠΑΠΑΜΑΤΘΑΙΟΥ**

Αλλαγές, σε παγκόσμιο επίπεδο, στην αγορά εργασίας αλλά και στα προγράμματα σπουδών των ΑΕΙ έφερε η πανδημία του κορωνοϊού που πλήττει την υφήλιο. Οι κρίσεις άλλωστε αφήνουν πάντα «αποτυπώματα». Και αυτά περνούν στις επόμενες γενιές μέσα από τη διδασκαλία στα αμφιθέατρα, που άλλωστε έχει σκοπό να εκπαιδεύσει μια νέα γενιά πολιτών, ώστε να είναι προετοιμασμένοι για τα πιθανά «βάρη» του μέλλοντος.

Στο μάθημα του Daniel E. Lieberman, του καθηγητή Εξελικτικής Βιολογίας του Ανθρώπου και κατόχου της έδρας βιολογικών επιστημών Edwin M. Lerner στο Χάρβαρντ των ΗΠΑ, ο νέος ιός και η πορεία του αποτέλεσαν την παράδοση ενός μαθήματος που εξελίχθηκε σε «πραγματικό χρόνο», με αποτέλεσμα ο ίδιος να αναζητεί τρόπο να ενσωματώσει την εμπειρία του σε μόνιμη βάση στα προγράμματα σπουδών που παραδίδει. Και δεν είναι ο μόνος. Οι καθηγητές του Χάρβαρντ είναι ήδη στα πρώτα στάδια της οργάνωσης ενός νέου προγράμματος σπουδών ειδικά για τον κορωνοϊό, το οποίο θα είναι μέρος του «κοινού πτυχίου» που δίνουν οι επιστήμες των βιοτεχνολογιών (σε μια συνεργασία των Τμημάτων Τεχνών και Επιστημών, Ιατρικής Σχολής, Σχολών Διοίκησης και Σχολών Βιολογίας, Βλαστικών Κυττάρων).

«ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ». Η ίδια συζήτηση έχει ξεκινήσει και σε άλλα ανώτατα ιδρύματα διαμορφώνοντας το «επαγγελματικό ισοζύγιο» των επόμενων ετών.

«Ο πραγματικός αντίκτυπος της πανδημίας θα ξετυλίγεται σταδιακά καθώς, επί της ουσίας, τώρα αρχίζουν να αναδύονται εντονότερα οι επιπτώσεις σε όλους τους κλάδους, αλλά αναμένεται να αποτυπωθούν σταδιακά σε ακόμα περισσότερους, όπως για παράδειγμα ο τουρισμός, η αεροπορική βιομηχανία κ.λπ.» λέει στα «ΝΕΑ» ο σύμβουλος σταδιοδρομίας Χρήστος Ταουσάνης.

Σύμφωνα με τη Διεθνή Ενωση Εργασίας, μόνο για τους επόμενους μήνες, κινδυνεύουν να χαθούν περίπου 200 εκατ. θέσεις εργασίας. Το Ινστιτούτο Ifo του Μονάχου, σε δημοσίευμα της DW, προβλέπει για τη Γερμανία την απώλεια ενός εκατομμυρίου θέσεων εργασίας, ενώ στην αντίπερα όχθη του Ατλαντικού τα πράγματα μοιάζουν ακόμη χειρότερα εάν εξετάσουμε σχετικές μελέτες που αναφέρουν σχεδόν 20 εκατομμύρια χαμένες θέσεις εργασίας στον αμερικανικό ιδιωτικό τομέα.

Παράλληλα «ο μετασχηματισμός της εργασίας σε τηλεργασία ή εξ αποστάσεως εργασία δημιουργεί νέα δεδομένα, πολλά και εύλογα ερωτήματα αλλά και αντιδράσεις» λέει ο Ταουσάνης. «Σε γενικές γραμμές είναι ελάχιστοι αυτοί οι οποίοι μπορούν με ασφάλεια να ορίσουν με βεβαιότητα τον σχετικό αντίκτυπο της πανδημίας στην αγορά εργασίας, και μάλιστα από τοπική σε τοπική οικονομία. Για παράδειγμα, στη χώρα μας, η απώλεια των θέσεων εργασίας στον τουριστικό και επιστιτιστικό κλάδο αναμένεται – αναλογικά – να είναι σημαντικά μεγαλύτερη από πολλές άλλες χώρες για τους ευνόητους λόγους που όλοι γνωρίζουμε».

Πάντως είναι αρκετές οι ειδικότητες σε διάφορους κλάδους όπου μπορούμε να αναμένουμε θετικότερους δείκτες απασχόλησης από ό,τι στο παρελθόν. Για παράδειγμα, ένα από τα ελάχιστα θετικά δεδομένα που προέκυψαν λόγω πανδημίας είναι να καταδειχθούν έντονα ο σημαντικός ρόλος και η συμβολή του υγειονομικού - ιατρικού - νοσηλευτικού προσωπικού σε όλες τις χώρες.

ΤΟΜΕΑΣ ΥΓΕΙΑΣ. Με βάση τις εξελίξεις των τελευταίων μηνών, ο Χρήστος Ταουσάνης μάς βοηθάει να καταγράψουμε τα επαγγέλματα και τις ειδικότητες που αναμένεται τα επόμενα χρόνια να δημιουργήσουν περισσότερες θέσεις εργασίας και να προσελκύσουν το ενδιαφέρον πολλών νέων ανθρώπων. Πιο συγκεκριμένα, όπως αναφέρει ο ίδιος:

Υγειονολόγοι. Οι μεγαλύτερες ηλικίες θα θυμούνται τον κλάδο ως «επισκέπτες υγείας» που σχετίζεται και με το προγενέστερο ΤΕΙ Αθήνας. Οι ειδικοί αυτοί επιστήμονες με αποστολή τη διασφάλιση της δημόσιας υγείας αλλά και τη διασφάλιση της υγιεινής σε όλα τα στάδια παραγωγής, διακίνησης και εμπορίας, την υγιεινή και ασφάλεια εργασίας κ.λπ. δείχνουν να έχουν τα επόμενα χρόνια ενεργό ρόλο και εμπλοκή σε πληθώρα δραστηριοτήτων και επαγγελματικών πεδίων. Στην ελληνική Τριτοβάθμια μάλιστα προσφέρεται και σχετικό πρόγραμμα σπουδών στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής (Τμήμα Δημόσιας και Κοινοτικής Υγείας).

Ιατροί επειγοντολόγοι - γενικοί ιατροί - ιατροί με ειδίκευση στη δημόσια υγεία και στην κοινωνική ιατρική είναι μερικές μόνο από τις ιατρικές ειδικότητες και εξειδικεύσεις που δείχνουν πιο απαραίτητες από ποτέ στο παρελθόν. Παράλληλα, η πολυπλοκότητα και το εύρος τόσο της υπάρχουσας όσο και μελλοντικών καταστάσεων με υγειονομικό αντίκτυπο καθιστούν αναγκαία πεδία και εξειδικεύσεις όπως η λοιμωξιολογία, η ιατρική βιοπαθολογία κ.λπ. και απαραίτητη τη στελέχωση και ενασχόληση ολοένα και μεγαλύτερου αριθμού ιατρών και όχι μόνο.

Βιοστατιστικοί - μοριακοί βιολόγοι - βιοτεχνολόγοι. Ως ειδικοί επιστήμονες που έχουν τη δυνατότητα να αντιλαμβάνονται μηχανισμούς λειτουργίας έμβιων συστημάτων, να κατανοούν λειτουργικές ανωμαλίες, ασθένειες, ιώσεις, βιοδιεργασίες και να αναλύουν εξάγοντας συγκεκριμένα πορίσματα, οι εν λόγω ειδικότητες φαντάζουν πλέον να μη λογίζονται αποκλειστικά ως εργαστηριακοί επιστήμονες, αλλά και ως πολύτιμοι σύμβουλοι του κράτους και των σχετικών φορέων.

Νοσηλευτές. Είτε αναφερόμαστε σε νοσηλευτές με παθολογική ή χειρουργική ειδίκευση είτε σε γενικούς νοσηλευτές, οι επαγγελματίες του κλάδου μαζί με τους γιατρούς αποδείχθηκε ότι έχουν τον κυρίαρχο ρόλο και έργο. Εύλογα, οποιαδήποτε χώρα θελήσει να θωρακίσει το σύστημα υγείας της δεν θα μπορεί να παραβλέψει τη στελέχωση των νοσοκομείων της με ολοένα και μεγαλύτερο αριθμό νοσηλευτών.

Κοινωνικοί λειτουργοί. Ο ρόλος και η συνδρομή πολλών ειδικοτήτων δεν περιορίζονται αποκλειστικά και μόνο στο ιατρικό επίπεδο, αλλά και στο επίπεδο κοινωνικής μέριμνας και όχι μόνο. Για τον λόγο αυτό οι κοινωνικοί λειτουργοί δείχνουν να εντάσσονται σε αυτούς τους επιστήμονες οι οποίοι θα αυξήσουν μελλοντικά τις θέσεις εργασίας προκειμένου να μπορούν να προσφέρουν πρωτοβάθμιες υπηρεσίες σε ευάλωτες κοινωνικές ομάδες.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ. Ακόμη μία σειρά σχετικών επαγγελμάτων όπως τηλεκπαιδευτικοί, μηχανικοί βιοϊατρικής, μηχανικοί πληροφορικών και επικοινωνιακών συστημάτων, μηχανικοί σχεδίασης προϊόντων και συστημάτων, χειριστές - εκπαιδευτές drones, πληροφορικοί με ειδίκευση στη βιοϊατρική, προγραμματιστές - αναλυτές ασφαλείας, τεχνολόγοι ψηφιακής βιομηχανίας, ειδικοί σε θέματα συμμόρφωσης (compliance experts), φαρμακευτικοί μηχανικοί.

Αυτές είναι ορισμένες μόνο από τις ειδικότητες οι οποίες αναμένεται να επηρεαστούν θετικά από τη μετά Covid-19 εποχή, λέει ο Χρήστος Ταουσάνης. Το στοίχημα για όλες τις οικονομίες και τα εκπαιδευτικά συστήματα είναι να προετοιμαστούν για τις αλλαγές που θα έρθουν, να καλλιεργήσουν δεξιότητες και να βοηθήσουν τα υπάρχοντα και τα μελλοντικά στελέχη να επικαιροποιήσουν τις γνώσεις τους, καταλήγει.

Στο Χάρβαρντ είναι ήδη στα πρώτα στάδια της οργάνωσης ενός νέου προγράμματος σπουδών ειδικά για τον κορωνοϊό, το οποίο θα είναι μέρος του «κοινού πτυχίου» που δίνουν οι επιστήμες των βιοτεχνολογιών