



Συνάντηση Χ. Κεφαλίδου με τις Πρυτανικές Αρχές του Παν.Δυτικής Αττικής (Πα.Δ.Α.)

Η βουλευτής και Τομεάρχης Παιδείας του ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ κα Χαρά Κεφαλίδου είχε συνάντηση με τον πρύτανη του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής (Πα.Δ.Α.), κ. Παναγιώτη Καλδή, καθώς και με τις Αντιπρυτάνεις Γραμματή Πάντζιου, Ευσταθία Παπαγεωργίου και Κλειώ Σγουροπούλου. Στη συνάντηση παραβρέθηκε και ο κ. Σταύρος Καμινάρης, Πρόεδρος του Ενιαίου Συλλόγου ΔΕΠ του Πα.Δ.Α.

Κύριο θέμα της συνάντησης ήταν οι πρόσφατες εξελίξεις στον τομέα της Ανώτατης Εκπαίδευσης, καθώς και τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής.

Η βουλευτής επεσήμανε την αργοπορία στη θεσμική κατοχύρωση Εθνικού Διαλόγου για τα ζητήματα Παιδείας και την αποσπασματική ενημέρωση σε σχέση με το βασικό σχεδιασμό του Υπουργείου στα ζητήματα της εκπαίδευσης όλων των βαθμίδων. Το ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ, όπως είπε η βουλευτής, πιστεύει ότι η χώρα έχει άμεση ανάγκη στιβαρής και ολοκληρωμένης μεταρρύθμισης στα θέματα Παιδείας, αλλά αυτό μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσω ενός θεσμικού, τεκμηριωμένου και αποτελεσματικού διαλόγου και όχι με την έως τώρα αποσπασματική, με τροπολογίες, ασκούμενη εκπαιδευτική πολιτική της κυβέρνησης. Για αυτό το λόγο αποτελεί αναγκαιότητα η επανασύσταση και λειτουργία του Εθνικού Συμβουλίου Παιδείας. Επίσης, η κα Κεφαλίδου εξέφρασε την αντίθεσή της στην επαγγελματική εξίσωση των κολλεγίων με τα Δημόσια Πανεπιστήμια, μέσω του άρθρου άρθρου 50 του Ν. 4653/2020.

Ο Πρύτανης και οι αντιπρυτάνεις του Πα.Δ.Α. παρουσίασαν στην κ. Κεφαλίδου αναλυτικά τις θέσεις και τις προτάσεις τους για την καλύτερη και αποτελεσματικότερη λειτουργία του πανεπιστημίου, τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, καθώς επίσης και τις προτεραιότητες που έχουν για το άμεσο χρονικό διάστημα. Ειδικότερα ο κ. Πρύτανης αναφέρθηκε στους άμεσους στόχους των πρυτανικών αρχών του Πα.Δ.Α. που αφορούν στην απονομή Ενιαίου και Αδιάσπαστου Τίτλου Σπουδών Μεταπτυχιακού Επιπέδου (Integrated Master) για τα τμήματα της Σχολής Μηχανικών του Πα.Δ.Α., καθώς επίσης και στην έναρξη εκπαιδευτικής λειτουργίας του Τμήματος Πολιτικών Δημόσιας Υγείας της Σχολής Δημόσιας.

Η ενημέρωση συνεχίστηκε με τις πρωτοβουλίες των πρυτανικών αρχών για την ενίσχυση των κτηριακών υποδομών του πανεπιστημίου, τη δημιουργία κτηριακής υποδομής για τη φοιτητική στέγαση και την ενίσχυση της εξωστρέφειας του πανεπιστημίου.

Ο κ. Σταύρος Καμινάρης, Πρόεδρος του Ενιαίου Συλλόγου ΔΕΠ του Πα.Δ.Α. αναφέρθηκε σε θέματα που απασχολούν μέλη ΔΕΠ του Πα.Δ.Α. όσον αφορά στην εξέλιξη και στην ένταξη των μελών ΔΕΠ σε προσωποπαγή θέση στο μισθολογικό καθεστώς των αντίστοιχων βαθμίδων των πανεπιστημιακών, στην τήρηση του κανόνα 1:1 στις αποχωρήσεις/προσλήψεις προσωπικού, στο θέμα της ενίσχυσης του πανεπιστημίου σε προσωπικό με νέες θέσεις (διοικητικό, ΕΔΙΠ και ΕΤΕΠ), καθώς επίσης και στην μέχρι σήμερα καθυστέρηση της απόδοσης επαγγελματικών δικαιωμάτων σε μια σειρά αποφοίτων τμημάτων ΑΕΙ και των απόφοιτων μηχανικών ΤΕ.

Η κα Κεφαλίδου δήλωσε ότι η ίδια και το σύνολο της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ, θα συνεισφέρει στην προώθηση των καίριων επισημάνσεων που έγιναν κατά τη συνάντηση, ώστε το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής να καταστεί ένα έντονα εξωστρεφές, καινοτόμο εκπαιδευτικό και ερευνητικό πανεπιστημιακό ίδρυμα.

[Χαρά Κεφαλίδου Κίνημα Αλλαγής Παιδείας Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής](#)



Το ΠΑΔΑ τιμά τις φοιτήτριές του

Η ισότιμη συμμετοχή της θέσης της γυναίκας στην κοινωνία και στα αγαθά της εδράζεται σε διαχρονικό πλέγμα οικονομικών, πολιτικών και πολιτιστικών προκαταλήψεων και συνεχίζει να απαιτεί διαρκείς αγώνες και διεκδικήσεις.

Είναι ζήτημα δημοκρατίας, άμβλυνσης ανισοτήτων και εξισορρόπησης επαγγελματικής και προσωπικής ζωής.

Το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, το μόνο στη χώρα και από τα ελάχιστα διεθνώς όπου από τους 4 Αντιπρυτάνεις οι 3 είναι γυναίκες, εφαρμόζει πολιτική ίσων δυνατοτήτων και ίσων ευκαιριών στους ανθρώπινους πόρους.

Ακόμη, υιοθετώντας την άποψη του Λατίνου ποιητή Βιργίλιου ότι η «γυναίκα ηγείται των γεγονότων» (dux femina facti), συνεχώς δραστηριοποιείται στη δημιουργία των κατάλληλων όρων και προϋποθέσεων για την ισότιμη προσέλευση, συμμετοχή και καταξίωση γυναικών στα ακαδημαϊκά δρώμενα.

Έτσι, συμβολικά και ενδεικτικά, απένευμε τιμητικές πλακέτες στις ακόλουθες 8 φοιτήτριές του για τις εκτός των σπουδών τους διακρίσεις:

– **Ισλάμι Άννα**, φοιτήτρια του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, για τη συμμετοχή της στη μελέτη και κατασκευή του βραβευμένου οχήματος σε σχήμα Όρκας της φοιτητικής Ερευνητικής Ομάδας ΠΟΣΕΙΔΩΝ.

– **Μπάϊμπου Άρτεμις**, φοιτήτρια του Τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων, κατέκτησε το Χρυσό Μετάλλιο στο Διαπανεπιστημιακό Πρωτάθλημα Beach Volley τον Μάιο του 2019.

– **Μπακογιάννη Νίκη**, μεταπτυχιακή φοιτήτρια του ΠΜΣ «Εφαρμοσμένες Πολιτικές και Τεχνικές Προστασίας Περιβάλλοντος», 2η Ολυμπιονίκης στο άλμα εις ύψος στην Ατλάντα το 1996.

– **Μποκία Χριστίνα**, φοιτήτρια του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών, για τη συμμετοχή της στη μελέτη και κατασκευή του βραβευμένου οχήματος σε σχήμα Όρκας της φοιτητικής Ερευνητικής Ομάδας ΠΟΣΕΙΔΩΝ.

– **Πουλιάση Μαρία-Αθηνά**, φοιτήτρια του Τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων, κατέκτησε το Χρυσό Μετάλλιο στο Διαπανεπιστημιακό Πρωτάθλημα Beach Volley τον Μάιο του 2019.

– **Ρέτζιου Μαρία**, φοιτήτρια Τμήματος Νοσηλευτικής, Πανελληνιονίκης στα 4Χ100 μικτή ομαδική στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Κολύμβησης το 2013.

– **Χατζιράι Μπόρα**, φοιτήτρια του Τμήματος Γραφιστικής & Οπτικής Επικοινωνίας, νικήτρια του διαγωνισμού για την επιλογή λογότυπου της Ελληνικής Προεδρίας της Επιτροπής Υπουργών του Συμβουλίου της Ευρώπης.

– **Χύσκα Νικολέτα**, φοιτήτρια του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, οδηγός του μονοθέσιου οχήματος σε σχήμα Όρκας που σχεδίασε η ομάδα ΠΟΣΕΙΔΩΝ ΠΑΔΑ.

[Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής](#)



Το ΠΑΔΑ τίμησε τις φοιτήτριές του

Το ΠΑΔΑ τιμά τις φοιτήτριές του

Πανεπιστήμιο της Δυτικής Αττικής: Η ισότιμη συμμετοχή της θέσης της γυναίκας στην κοινωνία και στα αγαθά της εδράζεται σε διαχρονικό πλέγμα οικονομικών, πολιτικών και πολιτιστικών προκαταλήψεων και συνεχίζει να απαιτεί διαρκείς αγώνες και διεκδικήσεις.

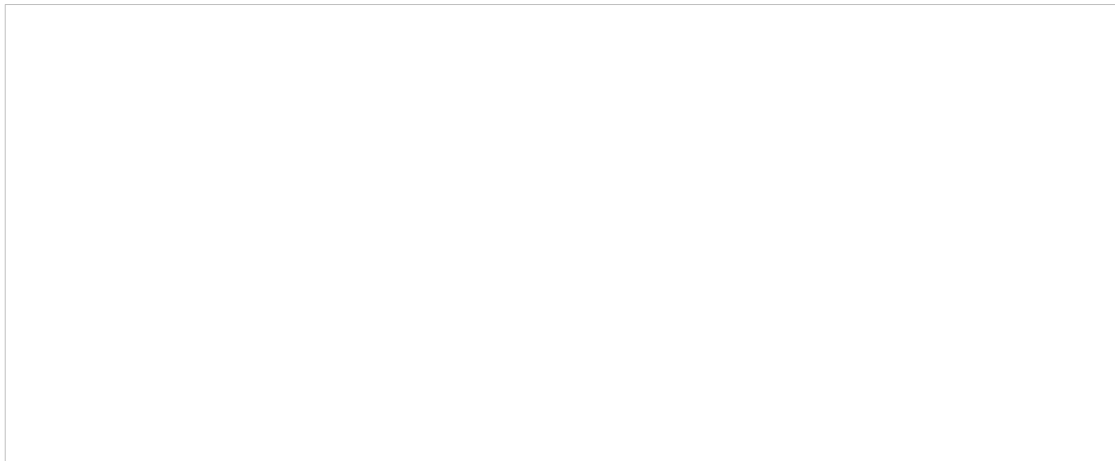
Είναι ζήτημα δημοκρατίας, άμβλυνσης ανισοτήτων και εξισορρόπησης επαγγελματικής και προσωπικής ζωής.

Το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, το μόνο στη χώρα και από τα ελάχιστα διεθνώς όπου από τους 4 Αντιπρυτάνεις οι 3 είναι γυναίκες, εφαρμόζει πολιτική ίσων δυνατοτήτων και ίσων ευκαιριών στους ανθρώπινους πόρους.

Ακόμη, υιοθετώντας την άποψη του Λατίνου ποιητή Βιργίλιου ότι η «γυναίκα ηγείται των γεγονότων» (dux femina facti), συνεχώς δραστηριοποιείται στη δημιουργία των κατάλληλων όρων και προϋποθέσεων για την ισότιμη προσέλευση, συμμετοχή και καταξίωση γυναικών στα ακαδημαϊκά δρώμενα.

Έτσι, συμβολικά και ενδεικτικά, απένειμε τιμητικές πλακέτες στις ακόλουθες 8 φοιτήτριές του για τις εκτός των σπουδών τους διακρίσεις:

- **Ισλάμι Άννα**, φοιτήτρια του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, για τη συμμετοχή της στη μελέτη και κατασκευή του βραβευμένου οχήματος σε σχήμα Όρκας της φοιτητικής Ερευνητικής Ομάδας ΠΟΣΕΙΔΩΝ.
- **Μπάϊμπου Άρτεμις**, φοιτήτρια του Τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων, κατέκτησε το Χρυσό Μετάλλιο στο Διαπανεπιστημιακό Πρωτάθλημα Beach Volley τον Μάιο του 2019.
- **Μπακογιάννη Νίκη**, μεταπτυχιακή φοιτήτρια του ΠΜΣ «Εφαρμοσμένες Πολιτικές και Τεχνικές Προστασίας Περιβάλλοντος», 2η Ολυμπιονίκης στο άλμα εις ύψος στην Ατλάντα το 1996.
- **Μποκιά Χριστίνα**, φοιτήτρια του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών, για τη συμμετοχή της στη μελέτη και κατασκευή του βραβευμένου οχήματος σε σχήμα Όρκας της φοιτητικής Ερευνητικής Ομάδας ΠΟΣΕΙΔΩΝ.
- **Πουλιάση Μαρία-Αθηνά**, φοιτήτρια του Τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων, κατέκτησε το Χρυσό Μετάλλιο στο Διαπανεπιστημιακό Πρωτάθλημα Beach Volley τον Μάιο του 2019.
- **Ρέτζιου Μαρία**, φοιτήτρια Τμήματος Νοσηλευτικής, Πανελληνιονίκης στα 4Χ100 μικτή ομαδική στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Κολύμβησης το 2013.
- **Χατζιράι Μπόρα**, φοιτήτρια του Τμήματος Γραφιστικής & Οπτικής Επικοινωνίας, νικήτρια του διαγωνισμού για την επιλογή λογότυπου της Ελληνικής Προεδρίας της Επιτροπής Υπουργών του Συμβουλίου της Ευρώπης.
- **Χύσκα Νικολέτα**, φοιτήτρια του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, οδηγός του μονοθέσιου οχήματος σε σχήμα Όρκας που σχεδίασε η ομάδα ΠΟΣΕΙΔΩΝ ΠΑΔΑ.



➔ <http://www.foititikanea.gr/>

📅 Publication date: 09/03/2020 22:24

🌐 Alexa ranking (Greece): 513

🔗 <https://www.foititikanea.gr/%CF%80%CE%B1%CE%BD%CE%B5%CF%80%CE%B9%C...>



Φοιτητικά Νέα/Foititikanea.gr



Μνημόνιο Συνεργασίας Ε.Ε.Τ.Α.Α.Α. - Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής

Έμφαση στους τομείς της Κοινωνικής Πολιτικής και της Βιώσιμης Τοπικής Ανάπτυξης

Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Εταιρείας Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (Ε.Ε.Τ.Α.Α.Α) και του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, υπέγραψαν εκ μέρους της Ε.Ε.Τ.Α.Α. ο Διευθύνων Σύμβουλος Δρ Σπύρος Σπυριδών και ο Πρόεδρος Ηλίας Γιάσιος, καθώς και εκ μέρους του Πανεπιστημίου, ο Πρύτανης - Καθηγητής Παναγιώτης Καλδής.

Σκοπός του μνημονίου είναι η αποτύπωση της κοινής πρόθεσης συνεργασίας, ώστε οι δύο φορείς, να αξιοποιήσουν την τεχνογνωσία, τις υποδομές και τους ανθρώπινους πόρους τους, προκειμένου να αναληφθούν πρωτοβουλίες και να υλοποιηθούν δράσεις προς αμοιβαίο όφελος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της Ακαδημαϊκής Κοινότητας, με έμφαση στους τομείς της Κοινωνικής Πολιτικής και της Βιώσιμης Τοπικής Ανάπτυξης.

Η συνεργασία μεταξύ Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, ενός από τα μεγαλύτερα Πανεπιστήμια της Ελλάδας και ΕΕΤΑΑ, ενός φορέα γενικής κυβερνή-



σης που με το θεσμικό του ρόλο, τεχνικά και επιστημονικά γεφυρώνει το κράτος με την αυτοδιοίκηση, αναμένεται να υποστηρίξει ουσιαστικά την τοπική αυτοδιοίκηση με μελέτες, προτάσεις και πιλοτικά προγράμματα, κυρίως στο πεδίο της κοινωνικής πολιτικής, της βιώσιμης ανάπτυξης και παράλληλα να τροφοδοτήσει την τριτο-

βάθμια εκπαίδευση μέσα από τους στόχους της αυτοδιοίκησης με τον προβληματισμό και τις σύγχρονες ανάγκες των τοπικών κοινωνιών.

Σύμφωνα με τον κο Σπυριδώνα, «το μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, ενός από τα μεγαλύτερα πανεπιστήμια της Ελλάδας, και της ΕΕΤΑΑ,

ανοίγει μία νέα σελίδα στην υποστήριξη των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, με σύγχρονη και ολιστική αντίληψη, με επίκεντρο όμως τον άνθρωπο».

Αναλυτικά, το μνημόνιο προβλέπει μεταξύ άλλων τον σχεδιασμό και υλοποίηση καινοτόμων μελετητικών και ερευνητικών

προγραμμάτων, τον σχεδιασμό και υλοποίηση αναπτυξιακών προγραμμάτων και προγραμμάτων εφαρμοσμένης έρευνας σε ευρωπαϊκό, διακρατικό, εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, τη διοργάνωση επιστημονικών συνεδρίων, σεμιναρίων και ημερίδων σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο. Επίσης προβλέπει τη διοργάνωση προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης και διά βίου μάθησης, την ανάπτυξη συμβατικών ή εξ αποστάσεως προγραμμάτων μεταπτυχιακών σπουδών σε τομείς κοινού ενδιαφέροντος, την ανάπτυξη προγραμμάτων πρακτικής άσκησης προπτυχιακών ή/και μεταπτυχιακών φοιτητών, την ανάπτυξη προγραμμάτων υποστήριξης διδακτορικών φοιτητών και μεταδιδακτορικών ερευνητών, την ανάπτυξη προγραμμάτων υποστήριξης αιρετών και στελεχών φορέων και οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης α' και α' Βαθμού, καθώς και των ενώσεών τους, τη δημιουργία και ανάπτυξη διαδικτυακών βάσεων δεδομένων σε τομείς κοινού ενδιαφέροντος.

1. ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΕ.ΤΑΑΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Μέσο: ΘΡΙΑΣΙΟ

Ημ. Έκδοσης: . . . 11/03/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 11/03/2020

Σελίδα: 1



Μνημόνιο Συνεργασίας Ε.Ε.Τ.Α.Α.Α. - Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής

*Έμφαση στους τομείς της
Κοινωνικής Πολιτικής και της
Βιώσιμης Τοπικής Ανάπτυξης*

σελ. 8



Οι συζητήσεις, μεταξύ όλων των επλεκομένων είναι προχωρημένες και θα οριστικοποιηθούν, την Παρασκευή στο Λιμενικό Ταμείο Αιγίου.

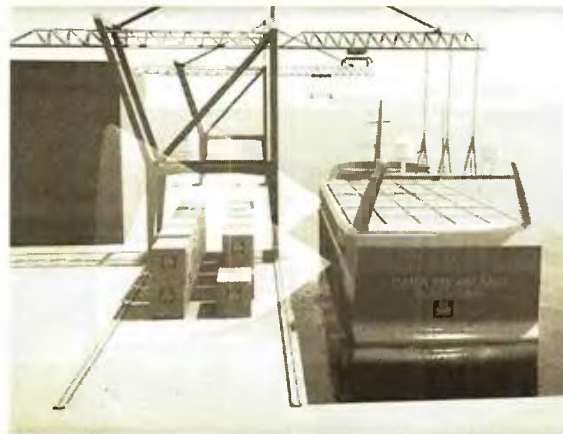
Ηλεκτρικό «θαύμα» φορτίζει το λιμάνι

Του ΔΗΜΗΤΡΗ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
trianaft@pelop.gr

Πριν από μερικούς μήνες, η επαναλειτουργία της Πορθμειακής Γραμμής Αίγιο - Άγιος Νικόλαος έμοιαζε μακρινό όνειρο «θερινής νυκτός» και προ ολίγου καιρού κάποια δημοσιεύματα του Αθηναϊκού Τύπου για ηλεκτροκίνητο πλοίο που θα συνδέει την Πελοπόννησο με τη Στερεά Ελλάδα δια μέσου του λιμένα Αιγίου, επίσης ακούστηκε σαν ανέκδοτο. Σήμερα, τα δεδομένα είναι εντελώς διαφορετικά και τα δύο παραπάνω σενάρια όχι μόνο είναι πολύ κοντά στο να γίνουν πράξη, αλλά το σχέδιο που εξελίσσεται, με απόλυτη μυστικότητα, θα κάνει την περιοχή πρότυπο της σύγχρονης ακτοπολιείας.

ΕΡΧΟΝΤΑΙ

Εγκυρες πηγές της «ΠτΔ», θέλουν τη συνεργασία των Δήμων Αιγιάλειας και Αγίου Νικολάου Δωρίδος με τον νορβηγικό νηογνώμονα DNV (Det Norske Veritas) να έχει προχωρήσει πολύ, σε τέτοιο σημείο που πολύ σύντομα θα είναι σε θέση να ανακοινώσουν την παρθενική δρομολόγηση του πρώτου ηλεκτρικού πλοίου, το οποίο θα λειτουργεί με μπαταρίες. Οι συζητήσεις μεταξύ αυτών και του υπουργείου Ναυτιλίας είναι προχωρημένες και θα οριστικοποιηθούν, σε πολύ μεγάλο βαθμό, την Παρασκευή στο Λιμενικό Ταμείο Αιγίου.



Το πλεούμενο θα γεμίζει από μπαταρίες που θα βρίσκονται στη στεριά

«Κουμπώνει» και η βάση

Η επένδυση στο πορθμείο δεν θα παρεμποδίσει τα ΕΛΠΕ και την Edison International SpA στο να μισθώσουν τμήμα του νέου λιμανιού, ως εφοδιαστική βάση για τις γεωτρήσεις πετρελαίου στον Πατραϊκό κόλπο. Κι αυτό γιατί ο διάσημος νορβηγικός νηογνώμονας DNV GL SA με την DNV GL Hellas είναι ο ίδιος που έχει αναλάβει το τεχνικό κομμάτι της έρευνας και εξετάζει τις ανενεργές λιμενικές εγκαταστάσεις του Αιγίου, αφού εδώ και λίγο καιρό διεξάγει εκτεταμένους ελέγχους και αυτοψίες. Από την απόφαση θα εξαρτηθεί το εάν θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας και βέβαια το κατά πόσο το ΔΛΤαμείο θα έχει ετήσια έσοδα στα 500.000 ευρώ.

ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ

Η κυβέρνηση έχει δεχθεί την επένδυση 4-5 εκατ. ευρώ περίπου στο Αίγιο, μέσα από γενναιόδωρα προγράμματα επιδοτήσεων της Ε.Ε. που θα καλύπτουν τα μισά, αλλά και επιδότηση άγονης γραμμής, αφού στο τοπικό δρομολόγιο θα προστεθεί και το μικρό νησάκι «Τριζόνια» του Κορινθιακού κόλπου.

ΕΓΧΕΙΡΗΜΑ

Καινοτόμο σκάφος, που προέρχεται από μετατροπή παλαιότερου συμβατικού πλοίου, ίσως δωριστεί στους δήμους για να το λειτουργήσουν ως νεοσύστατη Εταιρεία Κοινωνικού Σκοπού, με τη δημιουργία εγκαταστάσεων ξηράς στο ανενεργό λιμάνι του Αιγίου. Η εγκατάσταση θα είναι υπε-

ρψωμένη και θα περιλαμβάνει υβριδικό σύστημα παραγωγής ενέργειας με ταυτόχρονη συνύπαρξη φωτοβολταϊκών, κυματικής αλλά και αιολικής ενέργειας, ώστε να παραχθεί το μεγαλύτερο δυνατό αποτέλεσμα στη μικρότερη δυνατή έκταση. Το πλοίο θα ηλεκτροδοτείται από τη στεριά κατά τη διάρκεια της παραμονής του στο λιμάνι, με αποτέλεσμα όχι μόνο να μην παράγει ρύπους, αλλά και ναχορρύπανση.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ

Το οποιοδήποτε πλεονάζον ενεργειακό απόθεμα θα παρέχεται δωρεάν σε κατοίκους των δύο δήμων που βρίσκονται σε οικονομική δυσπραγία ή ανήκουν σε κάποια ευάλωτη κοινωνική ομάδα.

ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ

Μέχρι σήμερα υπήρχε εμφανέστατη καθυστέρηση στη συνεννόηση όλων των πλευρών και παραλίγο οι Νορβηγοί επενδυτές να κοιτάξουν ως εναλλακτική τους επιλογή το λιμάνι της Κυλλήνης, ωστόσο ανέμεναν υπομονετικά το Αίγιο καθώς είναι από την αρχή κομβικό σημείο του πλοϊκού τους ντεμπούτου με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, σε «παρθένο» έδαφος και σκοπεύοντας από εκεί επιχειρηματικά να εξαπλωθούν στα πορθμεία όλης της Ελλάδας, προτάσσοντας μηδενική ρύπανση, περιβαλλοντική προστασία, απαλλαγή από το αυξανόμενο κόστος των καυσίμων και το σημαντικότερο φθηνότερα εισιτήρια για ταξιδιώτες.

1. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΗΑΤΤΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ Δ ΑΤΤΙΚΗΣ

Μέσο:HOTEL&RESTAURANT

Ημ. Έκδοσης: . . .04/03/2020 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .05/03/2020

Σελίδα: 3



ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΗΑΤΤΑ - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ Δ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Πρωτόκολλο συνεργασίας με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής υπέγραψε η Ομοσπονδία Συνδέσμων Γραφείων Ταξιδιών και Τουρισμού (FedHATTA) και ο Σύνδεσμος των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων (HATTA). Οι άξονες της συνεργασίας θα κινηθούν γύρω από δράσεις επιμόρφωσης φοιτητών του ΠΑΔΑ, στρατηγικές συνεργασίες με διεθνείς φορείς τόσο για μελέτη εκπαιδευτικών αναγκών όσο και την αξιοποίηση νέων τεχνολογιών, υλοποίηση κοινοτικών και εθνικών προγραμμάτων, τοποθέτηση φοιτητών σε θέσεις πρακτικής άσκησης, συμμετοχή των επιχειρήσεων-μελών των φορέων σε προγραμματισμένες ημέρες καριέρας καθώς και την από κοινού διοργάνωση ημερίδων. Για την υλοποίηση του στόχου της συνεργασίας θα αξιοποιηθεί το επιστημονικό δυναμικό και οι υποδομές και των τριών συμβαλλομένων.