

1. ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΟΣΕ ΜΕ ΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Μέσο: ΘΡΙΑΣΙΟ

Ημ. Έκδοσης: . . .30/11/2018 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .30/11/2018

Σελίδα: 1



Μνημόνιο Συνεργασίας ΟΣΕ με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής

- Υλοποίηση δράσεων για εκπαιδευτικούς και ερευνητικούς σκοπούς στη σιδηροδρομική τεχνολογία.

σελ. 8

Μέσο: ΘΡΙΑΣΙΟ

Ημ. Έκδοσης: . . . 30/11/2018 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 30/11/2018

Σελίδα: 8



Μνημόνιο Συνεργασίας ΟΣΕ με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής

- Υλοποίηση δράσεων για εκπαιδευτικούς και ερευνητικούς σκοπούς στη σιδηροδρομική τεχνολογία.

ερευνητικών προγραμμάτων που θα συμβάλουν στην αναγέννηση του σιδηροδρόμου.

Ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Θάνος Βούρδας, που παρέστη στην υπογραφή της συμφωνίας, δήλωσε: «Σήμερα γίνεται άλλο ένα σημαντικό βήμα στην προσπάθεια αναμόρφωσης του ελληνικού σιδηροδρόμου που τα τελευταία 3 χρόνια έχει περάσει από την απαξίωση, στην ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό του ως

ελληνικό σιδηρόδρομο αλλά και την επαναφορά του σιδηροδρόμου στα θέματα ενασχόλησης της ακαδημαϊκής κοινότητας», ανέφερε ο κ. Βούρδας.

Στην υπογραφή της συμφωνίας παρέστησαν ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ Γ. Κακουλάκης και Π. Θεοχάρης, η πρόεδρος και ο αντιπρόεδρος της ΡΑΣ Ιωάννα Τσιταπαρικού και Κ. Γεωργόπουλος, ο πρύτανης του πανεπιστημίου δυτικής Αττικής Κ. Μουντζούρης και ο πρόεδρος του τμήματος βιομηχανικής σχεδίασης και παραγωγής Δ. Τσέλες.

Και οι δύο πλευρές τόνισαν τη σημασία που έχει η συμφωνία, τόσο ως προς την αναβάθμιση της τεχνογνωσίας στο σιδηρόδρομο, όσο και στην άρτια εκπαίδευση του έμπιστου δυναμικού, που αποτελεί βασικό πυλώνα για να γίνει ο σιδηρόδρομος και πάλι ανταγωνιστικός μετά από χρόνια απαξίωσης του ως μέσο μεταφοράς.

Μάλιστα, όπως επισήμανε ο πρόεδρος του ΔΣ του ΟΣΕ Γιώργος Κακουλάκης η σιδηροδρομική ακαδημία, από ΚΕΚ αναβαθμίζεται σε πρότυπο κέντρο, παρέχοντας τεχνογνωσία ενώ ο πρύτανης εξήρε τη σημασία του εν λόγω μνημονίου, λέγοντας πως πρόκειται για τη μεγαλύτερη συμφωνία που κάνει το πανεπιστήμιο.

Ειδικότερα το κοινό πλαίσιο συνεργασίας περιλαμβάνει τις ακόλουθες κατηγορίες δράσεων:

-Σχεδιασμό και υλοποίηση Εκπαιδευτικών Επιμορφωτικών

Προγραμμάτων που περιλαμβάνουν δράσεις με αποδέκτες το ανθρώπινο δυναμικό του Ο.Σ.Ε. Α.Ε. καθώς και ιδιότες κατόπιν επιλογής της εταιρίας, με σκοπό την εκπαίδευση και

επιμόρφωσή τους για την ανάπτυξη και βελτίωση γνώσεων και δεξιοτήτων. Ειδικότερα, το πανεπιστήμιο δύναται να επιλέξει πτυχιούχους Α.Ε.Ι. υπαλλήλους του οργανισμού για την παρακολούθηση Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων Σπουδών. Στην περίπτωση που ο αριθμός των ενδιαφερομένων είναι επαρκής, η φοίτηση δύναται να πραγματοποιείται στους χώρους της Σιδηροδρομικής Ακαδημίας. Για την κάλυψη και επιμόρφωση των υπαλλήλων του Οργανισμού σε θέματα προηγμένης τεχνολογίας, θα προτείνονται εκπαιδευτές από το πανεπιστήμιο προς την ακαδημία.

-Απόκτηση εργασιακής (πρακτική άσκηση) και ερευνητικής εμπειρίας (πτυχιακές/ μεταπτυχιακές διπλωματικές εργασίες και διατριβές) από τους προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές του πανεπιστημίου.

-Την από κοινού ανάληψη δράσης για την οργάνωση ερευνητικού κέντρου στη σιδηροδρομική τεχνολογία, με τη διαρκή στήριξη του πανεπιστημίου.

-Σχεδιασμό και από κοινού υποβολή προτάσεων στα πλαίσια "Ερευνητικών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων" προς τις ελληνικές και ευρωπαϊκές αρχές, για την ανάληψη πρωτοβουλιών και υλοποίηση δράσεων προς όφελος της εκπαίδευσης και της έρευνας.

Μνημόνιο Συνεργασίας υπεγράφη, μεταξύ του ΟΣΕ και του πανεπιστημίου δυτικής Αττικής, μια πρωτοβουλία που αφορά στον σχεδιασμό και την υλοποίηση δράσεων για εκπαιδευτικούς και ερευνητικούς σκοπούς στη σιδηροδρομική τεχνολογία.

Στόχος ο εκσυγχρονισμός των εκπαιδευτικών προγραμμάτων των σιδηροδρομικών, η αναβάθμιση των σπουδών με στόχο την ανταγωνιστικότητα στην Ε.Ε και η εκμετάλλευση ευρωπαϊκών κονδυλίων για την ανάπτυξη

βασικός μοχλός για την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας. Θα κάνουμε όλες τις ενέργειες και τις προσπάθειες να μπορέσει ο ελληνικός σιδηρόδρομος να είναι στην πρώτη γραμμή της αναπτυξιακής ανασυγκρότησης της χώρας. Αυτό απαιτούν οι ανάγκες της περιόδου. Παράλληλα, με την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό του δικτύου προχωρά και η εκπαίδευση του προσωπικού που λειτουργεί πάνω στο δίκτυο».

Ο κ. Βούρδας αναφέρθηκε στο επικείμενο νομοσχέδιο για το 4ο Σιδηροδρομικό Πακέτο και διαβεβαίωσε πως διασφαλίζεται πως «ο ΟΣΕ θα παραμείνει και θα ενισχυθεί ως ο αποκλειστικός διαχειριστής της σιδηροδρομικής υποδομής».

Η εν λόγω συμφωνία ΟΣΕ και πανεπιστημίου δυτικής Αττικής, αποτελεί μία ισχυρή δύναμη προώθησης της εκπαίδευσης, της έρευνας και της καινοτομίας στον



ΣΤΟΧΟΣ Η ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Επισκέψεις δημοσιογράφων και συνέδριο καινοτόμου τουρισμού

Ενα ακόμα καλύτερο 2019 προικνίζου τα μηνύματα των διεθνών τουριστικών WTM και Philoxenia, η συνεχής αύξηση των αεροπορικών θέσεων αλλά και οι συνεχείς δράσεις και ενέργειες της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και του Δήμου Ζακύνθου προς την κατεύθυνση αυτή.

Ειδικότερα, στα πλαίσια συμμετοχής του Δήμου Ζακύνθου στην Philoxenia αναπτύχθηκε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής και συγκεκριμένα με την επιστημονική υπεύθυνη κ. Ανδρονίκη Κάβουρα, η οποία προτίθεται να διοργανώσει στη Ζακύνθο το 9ο Διεθνές Συνέδριο Στρατηγικού Καινοτόμου Μάρκετινγκ και Τουρισμού ICSIMAT 2020 σε συνεργασία με σημαντικά Πανεπιστήμια, όπως αυτά του Αμβούργου, της Ολλανδίας, της Αμερικής, του Καναδά, της Πολωνίας, του Μεξικού και της Κύπρου εκτός των άλλων. Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί 26-28 Σεπτεμβρίου του 2020 και προκειται για μια πρωτοβουλία που θα λάβει χώρα για πρώτη φορά στο νησί μας.

Στα πλαίσια του συνεδρίου θα διεξαχθεί επιστημονική ημερίδα, η οποία θα παρουσιάζει τα αποτελέσματα της πρωτογενούς έρευνας επισκεπτών στο νησί σε συνεργασία των Πανεπιστημίων του Strathclyde, του Leeds και του Bournemouth, της Μεγάλης Βρετανίας των οποίων τα αποτελέσματα θα εξάγουν χρήσιμα συμπεράσματα για τη βελτίωση της ποιότητας και της εικόνας της Ζακύνθου.

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και παρά το γεγονός ότι κατά την χρονική στιγμή που πραγματοποιείται η έκθεση, δεν προσελκύει ιδιαίτερα το ενδιαφέρον του κοινού για θερινούς τουριστικούς προορισμούς, εν τούτοις η αυξημένη σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια παρουσία άλλων γειτονικών και Μεσογειακών Χωρών, η έκθεση παίρνει συνεχώς διαστάσεις ενός σημαντικού Forum. Από πλευράς Περιφέρειας Ιονίων Νήσων πραγματοποιήθηκαν σημαντικές συναντήσεις με παράγοντες, μεταξύ των οποίων με την αεροπορική εταιρεία QATAR AIRWAYS και την Ακόλου-



θο Τουρισμού & Πολιτισμού της Τούρκικης Πρεσβείας στην Αθήνα κ. Ulu Yilmaz.

Από τη μεριά του και το γραφείο τουρισμού του Δήμου Ζακύνθου, σε συνεργασία με το γραφείο Δημοσίων Σχέσεων και συγκεκριμένα η αρμόδια υπάλληλος κ. Αθηνά Κάρδαρη και κ. Μαρία Ζούργα, φιλοξενήθηκαν σε περίπτερο της Περιφέρειας, υλοποιώντας σειρά επαγγελματικών επαφών με τουριστικούς παράγοντες και οργανισμούς, όπως ο Ε.Ο.Τ. η TUI κτλ, αναφορικά με την Αγγλική αγορά.

Συγκεκριμένα, συζητήθηκαν και προγραμματίστηκαν στοχευμένα press/fam trips στο νησί μας από έγκριτα media και τουριστικά γραφεία.

Στα πλαίσια της έκθεσης στην Αγγλία, έγινε και γαστρονομική παρουσίαση των γεύσεων των Ιονίων Νήσων και της Ζακύνθου από την Λέσχη Αρχιμαγειρών και συγκεκριμένα τη Διευθύντρια Γυναικείου Τμήματος κ. Εύα Βοναζούττα.

Παράλληλα, η Ζακύνθος και ο ελληνικός τουρισμός ευρύτερα κέρδισαν μια μεγάλη διάκριση, καθώς το ξενοδοχείο Castelli βραβεύτηκε με το βραβείο Αειφορίας στα πλαίσια των TUI Northern Region Awards και της διεθνούς ετήσιας έκθεσης World Travel Market στο Λονδίνο.



Σε “έξυπνα” θα μετατραπούν δέκα νησιά της περιφέρειας

Υπεγράφη μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ της περιφέρειας και του πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής

Δέκα νησιά της περιφέρειας, θα μπορέσουν σε περίπου τρία χρόνια να χαρακτηριστούν «έξυπνα» καθώς ξεκινά άμεσα η αναβάθμιση των τοπικών υποδομών τους στους τομείς της ενεργειακής αυτονομίας και ασφάλειας, της διαχείρισης των υδατικών αποθεμάτων και της ηλεκτρονικής επικοινωνίας.

Η ένταξή τους στα «έξυπνα νησιά» θα επιτευχθεί στο πλαίσιο μνημονίου συνεργασίας που υπεγράφη ανάμεσα στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και το Εργαστήριο Ήπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος και το Κέντρο Τεχνολογικής Έρευνας Πειραιά & Νήσων του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής.

Το μνημόνιο υπεγράψαν χτες ο περιφερειάρχης Γιώργος Χατζημάρκος, και ο Διευθυντής του Κέντρου, καθηγητής του πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής Ιωάννης Καλδέλλης ενώ παρευρέθηκε και ο επιστημονικός συνεργάτης του κέντρου Παναγιώτης Κτενίδης.

Περιλαμβάνει τη σύνθεση ενός Ολοκληρωμένου Συστήματος Ενίσχυσης Υποδομών, στα Μπ-Διασυνδεδεμένα Νησιά με βάση τα διεθνή πρότυπα για βιώσιμες και έξυπνες κοινότητες, με αιχμή τις 5G ψηφιακές ανοιχτές υποδομές και υπηρεσίες στα πλαίσια της αειφόρου ανάπτυξης, με την προοπτική να επεκταθεί στο άμεσο μέλλον στον Εθνικό και Ευρωπαϊκό χώρο.

Όπως υπογραμμίστηκε, το πρώτο νησί στο οποίο θα ξεκινήσουν οι δράσεις αυτές θα είναι το Αγαθονήσι και έπονται ενδεικτικά το Καστελόριζο, η Χάλκη, οι Λειψοί, η Σχοινούσα, η Δονούσα, τα Κουφονήσια, η Ηρακλεία, η Ανάφη και η Σίκανος, ενώ θα ακολουθήσει σύντομα και νέα ομάδα μικρών νησιών.

Σε περίπου τρεις μήνες θα αρχίσουν οι μελέτες ανά νησί κατόπιν συνεργασίας με τις τοπικές αρχές και την τοπική αυτοδιοίκηση για τις ανάγκες του καθενός από αυτά, ενώ και νέοι επιστήμονες θα δουλέψουν πάνω στο έργο που θα υλοποιηθεί.

Αξίζει να σημειωθεί ότι τα νησιά αυτά θα



ακολουθήσουν το παράδειγμα της Τήλου, καθώς στο νησί εφαρμόστηκε ένα μεγάλο ερευνητικό πρόγραμμα ύψους 15 εκ. ευρώ, με σκοπό να το καταστήσει ενεργειακά αυτόνομο και αναβαθμισμένο σε ό,τι αφορά τις τηλεπικοινωνίες του και με βάση τις ανάγκες του αποσπώντας σημαντικό βραβείο.

Μιλώντας για τη συνεργασία αυτή ο περιφερειάρχης Γιώργος Χατζημάρκος έκανε λόγο για θωράκιση των νησιών μας με γνώσεις ανώτατου επιπέδου ώστε να αναβαθμιστεί το βιοτικό επίπεδο των κατοίκων τους με την παροχή φθηνότερων υπηρεσιών, ενώ από την πλευρά του ο κ. καθηγητής Γιάννης Καλδέλλης υπογράμμισε ότι «θα έχουμε καθαρές ενεργειακές λύσεις με σεβασμό στο περιβάλλον, υποστήριξη των εθνικών στόχων και αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων» προσθέτοντας ότι τα νησιά είναι ένας εθνικός τόπος μεγάλης αξίας που υποφέρουν από υψηλό κόστος λειτουργίας.

Παράλληλα ο επιστημονικός συνεργάτης του πανεπιστημίου Παναγιώτης Κτενίδης αναφέρθηκε στη δύσκολη ζωή στα νησιά, τονίζοντας ότι υπάρχει η ανάγκη μεταφοράς γνώσεων για τη στήριξή τους.

Το μνημόνιο, έχει ως κύριο στόχο, τη σύνθεση ενός Ολοκληρωμένου Συστήματος Ενίσχυσης Υποδομών, στα Μπ-Διασυνδεδεμένα Νησιά με βάση τα διεθνή πρότυπα για βιώσιμες

και “έξυπνες” κοινότητες, με αιχμή τις 5G ψηφιακές ανοιχτές υποδομές και υπηρεσίες στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης, με την προοπτική να επεκταθεί στο άμεσο μέλλον στον Εθνικό και Ευρωπαϊκό χώρο.

Ειδικότερα, το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής στο πλαίσιο των ερευνητικών και επιστημονικών δραστηριοτήτων των Εργαστηρίων Ήπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος, σε συντονισμό από το Κέντρο Τεχνολογικής Έρευνας (ΚΤΕ) Πειραιά & Νήσων, προτείνει την υλοποίηση μιας σειράς δράσεων «Αναβάθμισης των Τοπικών Υποδομών» στις οποίες περιλαμβάνονται:

α. Ενίσχυση της Ενεργειακής Αυτονομίας και Ασφάλειας με αξιοποίηση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και κατάλληλων Συστημάτων Αποθήκευσης Ενέργειας. Κάλυψη ενεργειακών αναγκών των κατοίκων με ταυτόχρονη δυνατότητα κάλυψης των τοπικών επιχειρήσεων αναπτυξιακού χαρακτήρα σε σημαντικό βαθμό.

β. Βελτίωση της Διαχείρισης των Υδάτινων Αποθεμάτων, κυρίως με μικρές μονάδες αφαλάτωσης, αλλά και με κατάλληλα έργα υποδομών.

γ. Ανάπτυξη έξυπνων και ενεργειακά βέλτων λύσεων για υποστήριξη του δημοτικού/δημοσίου φωτισμού με βελτίωση της ποιότητας και περιορισμό του ενεργειακού/περιβαλλοντικού κόστους.

δ. Ολοκληρωμένη αντιμετώπιση των Αστικών Απορριμμάτων αλλά και των Υγρών Αποβλήτων με σεβασμό στο περιβάλλον και στην αειφόρο ανάπτυξη.

ε. Υποστήριξη της ανάπτυξης Ηλεκτροκίνησης με αξιοποίηση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και περιορισμό και ελαχιστοποίηση των εισαγωγών πετρελαίου. Για το σκοπό αυτό απαιτείται και η δημιουργία κατάλληλων Υποδομών στήριξης των καθαρών μεταφορών με σταθμούς φόρτισης και συστήματα διαχείρισης των τοπικών μεταφορών.

στ. Αναβάθμιση της πρόσβασης των κατοίκων σε υπηρεσίες ηλεκτρονικής επικοινωνίας με την εγκατάσταση ασφαλών και υψηλής ποιότητας δικτύων WiFi και αξιοποίηση των τεχνολογιών 5G και χρήση δορυφορικών υπηρεσιών.

ζ. Κάλυψη αναγκών ενεργειακών και τηλεπικοινωνιακών των αλιευτικών καταφυγίων των μικρών νησιών, με σύγχρονες τεχνολογικές λύσεις, με σκοπό εξασφάλιση της βιωσιμότητάς τους.

Για την υλοποίηση του έργου προβλέπεται η συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, με το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης των νησιών, τα Ακαδημαϊκά Ιδρύματα, φορείς αλλά και ημεδαπές ή αλλοδαπές εταιρείες ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας. Σημειώνεται ότι το ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ (Κ.Τ.Ε.) ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ ιδρύθηκε από το Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων το 2001, είναι συνδεδεμένο με το ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (Πρώην Ανώτατο Τεχνολογικό Ίδρυμα (Α.Τ.Ε.Ι.) Πειραιά) και έχει ως σκοπό την παραγωγή της τεχνολογικής έρευνας και εκπαίδευσης και κυρίαρχα την εφαρμογή τεχνολογικών και επιστημονικών πορισμάτων για την επίλυση σύγχρονων προβλημάτων, με έμφαση στους τομείς της ενέργειας και του περιβάλλοντος, διασφαλίζοντας οικονομική ανάπτυξη και συνοχή.

